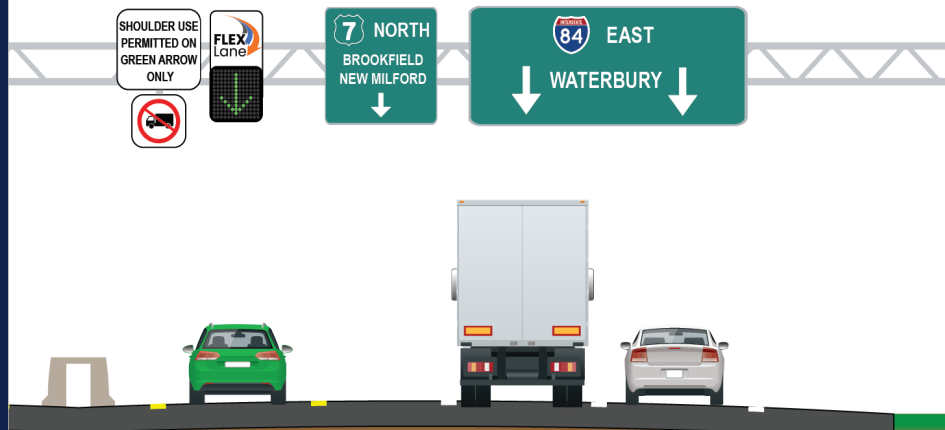




Primavera 2025

Los hechos: Canal variable

Para una experiencia más confiable y eficaz, el Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés) está proponiendo instalar un carril variable dentro del recorrido existente de la I-84, Danbury, entre las salidas 3 y 7.



UNA MEJOR I-84

Cómo funcionaría

El arcén del lado de la mediana se convertiría en un carril de circulación provisional durante las horas de mayor tráfico para mantener a los viajeros en movimiento.

- El canal variable solo se usaría cuando la I-84 esté congestionada con tráfico lento. Habitualmente, el carril estaría operativo durante las horas pico de la mañana y la tarde en los días de semana, en la dirección en la que el tráfico esté más pesado.

- Las señales sobre el carril indicarían cuándo un carril está abierto o cerrado.
- Aunque el carril variable estaría separado del carril de circulación adyacente por una línea amarilla continua, los conductores podrían entrar o salir libremente del carril variable en cualquier momento en que estuviera abierto.

CONOZCA LAS SEÑALES: FUNDAMENTOS DEL CARRIL VARIABLE



El carril variable está cerrado



El carril variable se cerrará pronto, cambie de carril



El carril variable está abierto



¡Escanee aquí para ver el carril variable en acción!



Funciones de seguridad

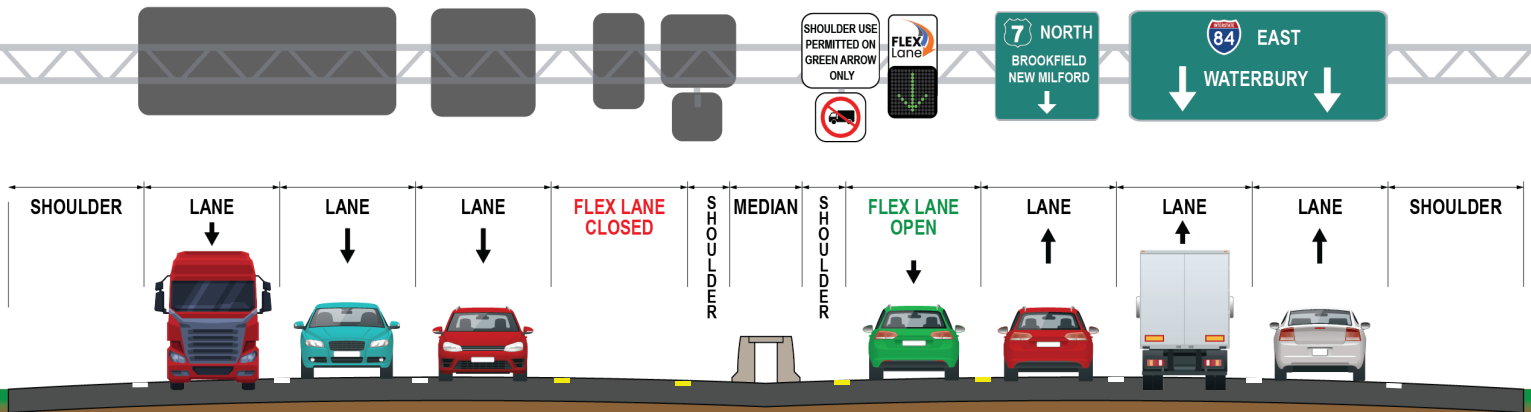
- Al mejorar la forma en que fluyen los vehículos en el corredor, el carril variable reduce los posibles cuellos de botella y las desaceleraciones repentinas que pueden provocar colisiones.
- Se prohibirán los camiones en el carril variable.



WESTBOUND



EASTBOUND



HORA PICO HABITUAL AL FINALIZAR LA



UN MEJOR DESPLAZAMIENTO, MÁS PRONTO

El carril variable se construiría rápida y eficazmente sobre la carretera existente, lo que implica menos interrupciones y mejoras más rápidas en el flujo del tráfico. De esta forma, todos podrán disfrutar de un mejor desplazamiento, más pronto.

- El uso del recorrido actual de la I-84 limitaría las repercusiones y el tiempo de implementación.
- Los plazos de construcción más cortos y el menor número de interrupciones reducen los riesgos, tanto para lo conductores como para los trabajadores, al reducir la necesidad de cierres prolongados de los carriles.



MEJOR PARA TODOS

- El carril variable mejoraría el flujo del tráfico en la I-84, lo que animaría a los conductores que habitualmente se desvían a las carreteras locales a mantenerse en la interestatal. Un menor número de conductores en las carreteras locales puede mejorar la seguridad de dichas carreteras al reducir la congestión / los conflictos para todos los usuarios, incluso los automovilistas, usuarios del transporte público, peatones y ciclistas.

- Al hacer que la I-84 sea más eficiente, el carril variable mejoraría el acceso a las comunidades que dependen del transporte público, garantizando un servicio más confiable y puntual para todos.
- El carril variable de la I-84 apoyaría a las empresas al brindar una ruta más confiable y simultáneamente reducir el tiempo de traslado y los costos relacionados.



Carriles variables de Michigan, Ohio y Wisconsin han mejorado el flujo del tráfico, los tiempos de desplazamiento y la seguridad vial.



i84Danbury.com/flexlane



@i84danbury



I84DanburyFlexLane@ct.gov

