



Proyecto I-84 Danbury



Boletín de Invierno 2023

I84Danbury.com

[f](#) Proyecto I-84 Danbury [t](#) @I84Danbury [i](#) @I84Danbury

INVIERNO 2023

¿Cómo puedo llegar ahí?

La forma de trasladarse en Danbury cambiará bajo diversos conceptos

La serie “¿Cómo puedo llegar ahí?” muestra a los lectores cómo puede llegar a un principal destino en Danbury a través de diversos conceptos. Presentaremos diversos conceptos y diferentes destinos en los siguientes boletines informativos para ayudar a los lectores a visualizar los efectos de los diferentes conceptos en sus traslados. En este número veremos el traslado al centro de Danbury.

Concepto 22 crea carriles exprés en I-84 en ambas direcciones en la sección media entre las Intersecciones 3 y 8 para mejorar el congestionamiento y la movilidad. Este concepto también sustituye todas las salidas a la izquierda por salidas a la derecha.

Concepto 3-6 mejora el acceso al Hospital de Danbury y al centro a través de mejoras en la sección central del corredor. Todas las variaciones mejoran el acceso al hospital y al centro por Tamarack Avenue. La intersección de North Street se elimina y se sustituye por una intersección en Tamarack Avenue, la cual se cambiará un poco.

Concepto 13 provee una nueva intersección parcial en I-84 en Great Plain Road entre las Intersecciones 6 y 7 en la sección central del corredor. Esta intersección mejorará el acceso entre I-84 y el Hospital de Danbury para los puntos al oeste del Hospital.



Concepto 2 construye calles colectoras y distribuidoras (CD, por sus siglas en inglés) en dirección oeste en la sección central del corredor. El mejor acceso al centro se proveerá a través de conexiones de calles CD a Main Street, Madison Avenue, North Street y Tamarack Avenue. Una calle CD es un tipo de calle que es paralela y conecta los principales carriles de una autopista y calles laterales o rampas de entrada locales del estado.

Qué hay dentro

1 ¿Cómo puedo llegar ahí? Centro de Danbury

2 ¿Cómo puedo llegar ahí? Centro de Danbury (cont.)

4 Proceso de selección de conceptos

4 ¡Participe!



¿Cómo puedo llegar ahí?



Centro de Danbury

Origen: Puntos Norte	Direcciones al Centro de Danbury por I-84 dirección oeste Desde Route 7 / Route 202 / Route 37			
	Concepto 2	Concepto 3-6	Concepto 13	Concepto 22
Ejemplos de ubicaciones: New Fairfield Brookfield New Milford North Canaan	<ul style="list-style-type: none"> » En lugar de la Salida 5, siga la calle CD a la nueva salida en Tamarack Ave » Tome North St hacia puntos del centro 	<ul style="list-style-type: none"> » Este concepto no causa cambios al traslado al centro actual. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este concepto no causa cambios al traslado al centro actual. 	<ul style="list-style-type: none"> » Tome la salida de Route 7 para acceder a las intersecciones locales. Route 7 provee conexiones locales y está a la derecha separada por una barrera con I-84.
Origen: Puntos Sur	Direcciones al Centro de Danbury por I-84 dirección este Desde Route 7 / I-684			
	Concepto 2	Concepto 3-6	Concepto 13	Concepto 22
Ejemplos de ubicaciones: Ridgefield New Canaan Greenwich White Plains, NY	<ul style="list-style-type: none"> » En lugar de usar la Salida 5, tome la nueva salida en Main Street a través de la calle CD » Dé vuelta a la derecha en Main St 	<ul style="list-style-type: none"> » Este concepto no causa cambios al traslado al centro actual. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este concepto no causa cambios al traslado al centro actual. 	<ul style="list-style-type: none"> » Tome la salida de Route 7 para acceder a las intersecciones locales. Route 7 provee conexiones locales y está a la derecha separada por una barrera con I-84.
Origen: Puntos Este	Direcciones al Centro de Danbury por I-84 dirección oeste Desde Route 67 / Route 25			
	Concepto 2	Concepto 3-6	Concepto 13	Concepto 22
Ejemplos de ubicaciones: Newtown Oxford Beacon Falls New Haven Waterbury	<ul style="list-style-type: none"> » En lugar de la Salida 5, siga la calle CD a la nueva salida en Tamarack Ave » Tome North St hacia puntos del centro 	<ul style="list-style-type: none"> » Este concepto no causa cambios al traslado al centro actual. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este concepto no causa cambios al traslado al centro actual. 	<ul style="list-style-type: none"> » Tome la salida de Route 7 para acceder a las intersecciones locales. Route 7 provee conexiones locales y está a la derecha separada por una barrera con I-84.
Origen: Puntos Oeste	Direcciones al Centro de Danbury por I-84 dirección este Desde Route 7 / I-684			
	Concepto 2	Concepto 3-6	Concepto 13	Concepto 22
Ejemplos de ubicaciones: Brewster, NY Lake Carmel, NY Putnam Valley, NY	<ul style="list-style-type: none"> » En lugar de usar la Salida 5, tome la nueva salida en Main Street a través de la calle CD » Dé vuelta a la derecha en Main St 	<ul style="list-style-type: none"> » Este concepto no causa cambios al traslado al centro actual. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este concepto no causa cambios al traslado al centro actual. 	<ul style="list-style-type: none"> » Tome la salida de Route 7 para acceder a las intersecciones locales. Route 7 provee conexiones locales y está a la derecha separada por una barrera con I-84.



Protagonista local: Lázaro Chávez

Administrador del CityCenter Danbury

Lázaro Chávez es el nuevo administrador del CityCenter Danbury, una organización sin fines de lucro encargada del mantenimiento y desarrollo del distrito comercial del centro y de dar vitalidad y energía a la Ciudad. Vida, es una palabra común en el vocabulario de Chávez. Chávez ha tenido múltiples vidas: como controlador de tráfico aéreo, bailarín de salón y coordinador de eventos. En esta vida, como administrador del CityCenter, tiene una visión para el futuro de Danbury y la energía para hacerla realidad.

Chávez es de descendencia dominicana y cubana, creció en la ciudad y en los suburbios de Nueva York y llegó a Danbury para dar clases de baile. Como instructor de baile de salón, ha estado en contacto con gente con diversos antecedentes en Danbury, todos ellos unidos con un propósito: sentir la energía y vida del baile. Con su nueva función en el CityCenter, lleva la misma energía para lograr un objetivo similar: unir a la comunidad de Danbury a través de la revitalización del centro.

El CityCenter de Danbury tiene cinco estrategias principales para revitalizar la zona: mejorar la seguridad y la protección, reforzar la limpieza en toda la ciudad, desarrollar una comunidad a través del arte y la estética, apoyar el desarrollo comercial y unir a la gente con eventos en la comunidad.

Chávez ve a Danbury como una ciudad que tiene algo para todos, desde familias hasta estudiantes universitarios y jóvenes profesionales. Al reforzar la sensación de seguridad en la ciudad, más gente se sentirá cómoda al caminar en las calles del centro de Danbury. El CityCenter está instalando sistemas de cámaras en diferentes partes de la ciudad, incluyendo el Danbury CityCenter Green. También está implementando un programa embajador en el que miembros designados de la comunidad actúan como personas amistosas para ayudar a los visitantes con preguntas durante su visita.

Danbury tiene el potencial de hacer prosperar a sus 89,000 residentes de diversos antecedentes. [Danbury tiene el puesto número 10](#) de las ciudades más diversas en los EE.UU, pero en la categoría de ciudades pequeñas, Danbury tiene el puesto número tres, adelante de Norwalk, CT y New Rochelle, NY. Una manera de presentar esta diversidad es a través del apoyo del desarrollo comercial.

El CityCenter ofrece asistencia a los negocios existentes con mejoras interiores y exteriores y encontrando maneras de atraer a nuevos negocios a la zona. No será cualquier negocio, menciona Chávez, "Debe haber una variedad de negocios para ayudar a tener fluidez de vida, energía y movimiento en el centro. Tendrán un agradable café aquí y quizá haya una bonita tienda allá, luego una atractiva tienda de regalos, y luego un gimnasio".

Al tiempo que apoya los negocios locales, el CityCenter también quiere centrarse en mejorar la modalidad peatonal y



Lázaro Chávez, nuevo administrador del CityCenter Danbury.

añadir el movimiento a pie en el centro. De igual manera, el Proyecto I-84 Danbury está considerando varios conceptos: mejoras en autopistas y en otras cosas que aumentarían el acceso al centro, ayudando a apoyar la visión de Chávez. Chávez observó que los residentes evitan ir al centro debido a los embotellamientos en la autopista, especialmente viniendo de I-684 en Nueva York. "Las rampas de entrada y salida mejoradas, calles más amplias y la inversión en el tránsito público harán que desplazarse al centro sea más conveniente", señala Chávez.

Los eventos al aire libre son una magnífica manera de unir a las comunidades. Pueden ser una forma de celebrar y elevar los objetivos de limpieza, seguridad, arte y desarrollo comercial del CityCenter. Chávez ha visto que los residentes están más dispuestos a estar al aire libre después de haber pasado tanto tiempo en el interior debido a la pandemia. Organizar eventos al aire libre da a los residentes de todas las partes de la ciudad y de los pueblos vecinos la oportunidad de conocerse, visitar el centro y apoyar nuevos negocios.

La estación de Autobuses HARTransit Pulse Point es una forma fácil de ir al corazón de la ciudad. También hay un amplio estacionamiento y un garaje de estacionamiento asequible para los visitantes de fuera de la ciudad.

El CityCenter piensa que al reducir el congestionamiento en las autopistas y mejorar la movilidad en las calles locales de Danbury es fundamental para tener un centro próspero. Chávez está entusiasmado para estimular el desarrollo económico, la movilidad y el acceso a Danbury.



Proceso de selección de conceptos

Como reducir más de 20 conceptos a unos cuantos



Fase actual

Los conceptos desarrollados por el equipo del Proyecto I-84 Danbury se evaluaron a través de un proceso de selección integral. Esto ayuda a asegurar que el corredor I-84 cumpla con el propósito del estudio de reducir el congestionamiento y mejorar la movilidad de la gente y la mercancía en el área metropolitana de Danbury. ¡Actualmente el equipo del proyecto está en el proceso de desarrollo y selección de muchos conceptos!

Además de cumplir el propósito del estudio, el proceso de selección ayuda a asegurar que los posibles conceptos no causen efectos injustificables en el medio ambiente y que sean económicamente viables y edificables. Todos los conceptos se examinan cuidadosamente a través de criterios de selección para asegurar los mejores resultados.

Varias consideraciones de ingeniería evalúan la capacidad de un concepto para reducir el congestionamiento y mejorar la movilidad, así como su rendimiento relativo al costo, horario e interrupción de la construcción. La mejora de congestionamiento, que se puede medir con la reducción de retrasos en las horas pico mediante un número de factores geométricos. Estos factores incluyen las distancias entre las intersecciones, la continuidad de la autopista sin cambiar de carril, la capacidad de mantener una velocidad constante en el corredor y elementos que no cumplen con las normas actuales de diseño, como rampas a la izquierda y curvas con radios insuficientes. Las consideraciones de movilidad incluyen el acceso al Hospital de Danbury, acceso a los negocios de North Street y el Centro, y el potencial de mejorar la conectividad de las redes locales.

Las consideraciones del medio ambiente evalúan cada concepto con base en su posible efecto en los barrios. Estos incluyen a la gente que históricamente ha sido subrepresentada en el proceso de planificación, el efecto en la cohesión de la comunidad, la necesidad de adquisición de propiedades para construcción y el impacto en propiedades históricas y otros sitios sensibles. Estas consideraciones también incluyen un posible efecto del concepto en los humedales y arroyos, llanuras de inundación y otros recursos naturales críticos.

Después del proceso de selección de conceptos, estos conceptos se combinarán en combinaciones de segmentos de conceptos, las cuales se seleccionarán del rango de alternativas razonable para una revisión adicional del medio ambiente bajo la Ley Nacional de la Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). Este proceso se llevará a cabo en coordinación del Comité Asesor del Proyecto (PAC, por sus siglas en inglés) y el público.



¡Participe!

- 📄 Asista a una reunión
 - 👍 Danos un "me gusta" en Facebook: [Proyecto I-84 Danbury](#)
 - 🐦 Síguenos en Twitter: [@I84Danbury](#)
 - 📷 Síguenos en Instagram: [@I84Danbury](#)
- Visite [I84Danbury.com](#) y regístrese para recibir actualizaciones del proyecto