



Projeto I-84 Danbury



Boletim Inverno 2023

I84Danbury.com



Projeto I-84 Danbury



@I84Danbury



@I84Danbury

INVERNO 2023

Como faço para chegar lá?

O modo de tráfegar em torno de Danbury vai mudar sob vários conceitos

A série "Como faço para chegar lá?" mostra aos leitores como podem chegar aos principais destinos em Danbury através de vários conceitos. Apresentaremos diferentes conceitos e diferentes destinos nos próximos boletins informativos para ajudar os leitores a visualizar os diferentes impactos dos conceitos no trânsito pendular. Nesta edição, falamos sobre os percursos para chegar ao centro de Danbury.

Conceito 22 cria vias expressas na I-84 em ambos os sentidos na seção mediana entre os entroncamentos 3 e 8 para melhorar o congestionamento e a mobilidade. Este conceito também substitui todas as saídas à esquerda por saídas à direita.

Conceito 3-6 melhora o acesso ao Hospital de Danbury e ao centro da cidade através de uma série de melhorias na seção central do corredor. Todas as variações melhoram o acesso ao hospital e ao centro da cidade através da Tamarack Avenue. O entroncamento da North Street é eliminado e substituído por um entroncamento na Tamarack Avenue, que será ligeiramente deslocado.

Conceito 13 contém um novo entroncamento parcial na I-84 na altura da Great Plain Road entre as vias arteriais 6 e 7 na seção central do corredor. Este entroncamento melhorará o acesso entre a I-84 e o Danbury Hospital para pontos a oeste do Hospital.



Conceito 2 constrói vias coletoras-distribuidoras (CD) no sentido leste-oeste, na seção central do corredor. O acesso ao centro da cidade será melhorado por conexões das vias CD à Main Street, Madison Avenue, North Street e Tamarack Avenue. Uma via CD é um tipo de via paralela que conecta as principais faixas de rodagem de uma via arterial e as vias laterais estaduais ou rampas de acesso.

Conteúdo

1 Como faço para chegar lá? Centro de Danbury

2 Como faço para chegar lá? Centro de Danbury (cont.)

4 Processo de triagem do conceito

4 Participe!



Como faço para chegar lá?



Centro de Danbury

Origem: Pontos ao norte				
Instruções para o centro de Danbury pela I-84 no sentido oeste				
Da Rota 7 / Rota 202 / Rota 37				
	Conceito 2	Conceito 3-6	Conceito 13	Conceito 22
Exemplos de lugares: New Fairfield Brookfield New Milford North Canaan	<ul style="list-style-type: none"> » Em vez de pegar a Saída 5, siga pela via CD até a nova saída na Tamarack Ave » Pegue a North St para os pontos do centro da cidade 	<ul style="list-style-type: none"> » Este conceito não causa nenhuma mudança nos percursos atuais para o centro da cidade. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este conceito não causa nenhuma mudança nos percursos atuais para o centro da cidade. 	<ul style="list-style-type: none"> » Pegue a saída da Rota 7 para acessar os entroncamentos locais. A Rota 7 estabelece conexões locais e fica à direita, separada da I-84 por uma barreira.
Origem: Pontos ao sul				
Instruções para o centro de Danbury pela I-84 no sentido leste				
Da Rota 7 / I-684				
	Conceito 2	Conceito 3-6	Conceito 13	Conceito 22
Exemplos de lugares: Ridgefield New Canaan Greenwich White Plains, NY	<ul style="list-style-type: none"> » Em vez de usar a Saída 5, pegue a nova saída na Main Street pela via CD » Vire à direita na Main St. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este conceito não causa nenhuma mudança nos percursos atuais para o centro da cidade. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este conceito não causa nenhuma mudança nos percursos atuais para o centro da cidade. 	<ul style="list-style-type: none"> » Pegue a saída da Rota 7 para acessar os entroncamentos locais. A Rota 7 estabelece conexões locais e fica à direita, separada da I-84 por uma barreira.
Origem: Pontos a leste				
Instruções para o centro de Danbury pela I-84 no sentido oeste				
Da Rota 67 / Rota 25				
	Conceito 2	Conceito 3-6	Conceito 13	Conceito 22
Exemplos de lugares: Newtown Oxford Beacon Falls New Haven Waterbury	<ul style="list-style-type: none"> » Em vez de pegar a Saída 5, siga pela via CD até a nova saída na Tamarack Ave » Pegue a North St para os pontos do centro da cidade 	<ul style="list-style-type: none"> » Este conceito não causa nenhuma mudança nos percursos atuais para o centro da cidade. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este conceito não causa nenhuma mudança nos percursos atuais para o centro da cidade. 	<ul style="list-style-type: none"> » Pegue a saída da Rota 7 para acessar os entroncamentos locais. A Rota 7 estabelece conexões locais e fica à direita, separada da I-84 por uma barreira.
Origem: Pontos a oeste				
Instruções para o centro de Danbury pela I-84 no sentido leste				
Da Rota 7 / I-684				
	Conceito 2	Conceito 3-6	Conceito 13	Conceito 22
Exemplos de lugares: Brewster, NY Lake Carmel, NY Putnam Valley, NY	<ul style="list-style-type: none"> » Em vez de usar a Saída 5, pegue a nova saída na Main Street pela via CD » Vire à direita na Main St. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este conceito não causa nenhuma mudança nos percursos atuais para o centro da cidade. 	<ul style="list-style-type: none"> » Este conceito não causa nenhuma mudança nos percursos atuais para o centro da cidade. 	<ul style="list-style-type: none"> » Pegue a saída da Rota 7 para acessar os entroncamentos locais. A Rota 7 estabelece conexões locais e fica à direita, separada da I-84 por uma barreira.



Destaque local: Lazaro Chavez

Gerente do CityCenter Danbury

Lazaro Chavez é o novo gerente do CityCenter Danbury, uma organização sem fins lucrativos encarregada de promover e desenvolver o distrito comercial do centro e instilar vida e energia na cidade. Vida, em espanhol, é uma palavra comum no vocabulário de Chávez. Chávez viveu várias vidas, como controlador de tráfego aéreo, dançarino de salão e coordenador de eventos. Nesta vida, como gerente do CityCenter, ele tem uma visão para o futuro de Danbury e a energia para trazê-la à vida.

Chávez é de ascendência dominicana e cubana, foi criado na cidade e nos subúrbios de Nova York, e chegou em Danbury para ensinar dança. Como instrutor de dança de salão, interagiu com pessoas de diversas origens em Danbury, todas elas reunidas com um único propósito – vivenciar a energia e a vida da dança. Com seu novo papel no CityCenter, ele usa a mesma energia para atingir um objetivo semelhante: reunir a comunidade de Danbury através da revitalização do centro da cidade.

O CityCenter de Danbury tem cinco estratégias principais para revitalizar a região: melhorar a segurança, aumentar a limpeza em toda a cidade, construir um senso de comunidade através das artes e da estética, apoiar o desenvolvimento comercial e reunir pessoas através de eventos comunitários.

Chávez considera Danbury uma cidade que tem algo para todos, de famílias a estudantes universitários, além de jovens profissionais. Ao aumentar a sensação de segurança na cidade, mais pessoas se sentirão à vontade para caminhar pelas ruas do centro de Danbury. O CityCenter está instalando sistemas de câmeras em diferentes partes da cidade, inclusive no Danbury CityCenter Green. Também está implementando um programa de embaixadores, onde membros designados da comunidade atuam como guias para ajudar os visitantes caso tenham quaisquer perguntas durante sua visita.

Danbury tem o potencial de prosperar com seus 89.000 residentes de diversas origens. [Danbury ocupa o 10º lugar no ranking](#) de cidades mais diversificadas dos Estados Unidos, mas na categoria de cidades pequenas, Danbury ocupa o terceiro lugar – à frente de Norwalk, CT e New Rochelle, NY. Uma maneira de colocar em destaque esta diversidade é através do apoio ao desenvolvimento comercial.

O CityCenter fornece assistência aos negócios existentes por meio de melhorias internas e externas, e encontra maneiras de atrair novos negócios para a região. E as melhorias vão além de meros negócios, Chavez diz: “É preciso que haja negócios diversificados para ajudar a criar fluidez de vida, energia e movimento no centro da cidade”. Teríamos uma boa cafeteria aqui, e talvez uma loja interessante ali, além de uma loja de presentes atraente, e ainda uma academia de ginástica”.



Lazar Chavez, novo gerente do CityCenter Danbury.

Ao mesmo tempo em que apoia as empresas locais, o CityCenter também quer se concentrar em melhorar a possibilidade de caminhar e aumentar o tráfego de pedestres no centro da cidade. Da mesma forma, o Projeto I-84 Danbury está examinando vários conceitos relativos a melhorias de rodovias e outros que aumentariam o acesso ao centro da cidade, ajudando a apoiar a visão de Chavez. Chavez observou que os residentes evitam ir ao centro por causa dos engarrafamentos na rodovia, especialmente vindo da I-684 em Nova York. “Melhorias nas rampas de entrada e saída, mais espaço nas rodovias e investimentos em transporte público tornariam mais conveniente o deslocamento para o centro da cidade”, diz Chavez.

Os eventos ao ar livre são uma maneira maravilhosa de reunir as comunidades. Podem ser uma forma de celebrar e elevar os objetivos do CityCenter de limpeza, segurança, arte e desenvolvimento comercial. Chavez observa que os residentes têm mais vontade de estar fora de casa após terem passado tanto tempo dentro de casa por causa da pandemia. A organização de eventos ao ar livre dá aos residentes de todas as partes da cidade e cidades vizinhas a oportunidade de conhecer uns aos outros, conhecer o centro da cidade e apoiar novos negócios.

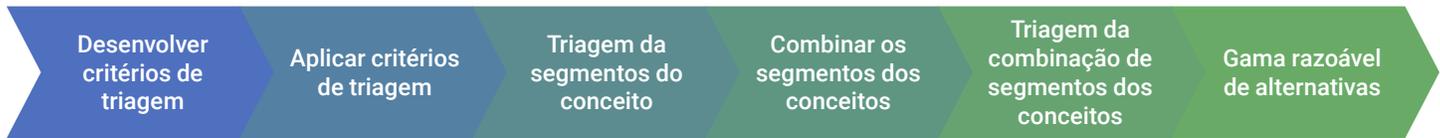
A estação de ônibus HARTransit Pulse Point facilita chegar ao centro da cidade. Há também amplo estacionamento nas ruas e um estacionamento de custo acessível para usuários pendulares que habitam fora da cidade.

O CityCenter acredita que a redução do congestionamento nas rodovias e a melhoria da mobilidade nas vias locais de Danbury são fundamentais para a prosperidade do centro da cidade. Chavez está entusiasmado para estimular o desenvolvimento econômico, a mobilidade e o acesso em Danbury.



Processo de triagem do conceito

Como passar de mais de 20 conceitos para apenas alguns



Fase atual

Os conceitos desenvolvidos pela equipe do Projeto I-84 Danbury são avaliados através de um processo de triagem abrangente. Isto ajuda a garantir que o corredor I-84 atenda o propósito do estudo de reduzir o congestionamento e melhorar a mobilidade de pessoas e mercadorias na grande Danbury. A equipe do projeto ocupa-se atualmente do processo de desenvolvimento e triagem de muitos conceitos!

Além de atender o propósito do estudo, o processo de triagem ajuda a garantir que conceitos potenciais não causem impactos ambientais injustificáveis, e que sejam financeiramente viáveis e factíveis. Todos os conceitos são examinados cuidadosamente através dos critérios de triagem para garantir os melhores resultados.

Várias análises de engenharia avaliam a capacidade de um conceito em termos de reduzir o congestionamento e melhorar a mobilidade, bem como seu desempenho em relação ao custo, cronograma e incômodos causados pela construção. A melhoria do congestionamento, que pode ser medida pela redução do atraso em horas de pico, é influenciada por uma série de fatores geométricos. Estes fatores incluem as distâncias entre os entroncamentos, a continuidade da estrada sem mudar de faixa, a capacidade de manter uma velocidade consistente ao longo do corredor, e elementos que não atendem aos padrões atuais de projeto, tais como rampas à esquerda e curvas com raios insuficientes. As considerações de mobilidade incluem o acesso ao Danbury Hospital, o acesso aos negócios na North Street e centro da cidade, e o potencial para melhorar a conectividade da rede local.

As considerações ambientais avaliam cada conceito com base em seu impacto potencial para os bairros. Isso inclui

peças que historicamente foram sub-representadas no processo de planejamento, o efeito na coesão da comunidade, a necessidade de aquisição de propriedade para construção, e o impacto causado a propriedades históricas ou outras propriedades que precisam de proteção. Estas considerações também incluem o impacto potencial de um conceito em brejos e córregos, várzeas e outros recursos naturais críticos.

Após o processo de triagem dos conceitos, estes conceitos serão reunidos em combinações de segmentos conceituais que passarão por outra triagem para formar a gama razoável de alternativas para uma futura análise ambiental no âmbito da Lei Nacional de Política Ambiental (NEPA, ou National Environmental Policy Act). Este processo será realizado em coordenação com o Comitê Consultivo de Projetos (PAC, ou Project Advisory Committee) e o público.



Se envolva!

- ✉ Participe de uma reunião
- ✉ Curta nos no Facebook: [Projeto I-84 Danbury](#)
- ✉ Siga nos no Twitter: [@I84Danbury](#)
- ✉ Siga nos no Instagram: [@I84Danbury](#)
- ✉ Visite [I84Danbury.com](#) e inscreva-se para atualizações do projeto