



# Proyecto I-84 Danbury



Boletín de Primavera

[I84Danbury.com](http://I84Danbury.com)

[f](#) Proyecto I-84 Danbury [t](#) @I84Danbury [i](#) @I84Danbury

PRIMAVERA DE 2022

## De qué maneras las mejoras fuera de la carretera pueden beneficiar a la carretera I-84

El equipo del Proyecto I-84 Danbury está considerando muchos conceptos para reducir la congestión y mejorar la movilidad de personas y mercancías en el corredor de la I-84 del área del gran Danbury. Si bien la mayoría de los conceptos apuntan a mejoras en la I-84 y distintos enlaces viales como la Salida 4, la Salida 5, etc., los conceptos fuera de la carretera apuntan a otros modos y programas para mejorar el recorrido general en el corredor de la I-84.

Los conceptos fuera de la carretera

### Ejemplos de mejoras fuera de la carretera

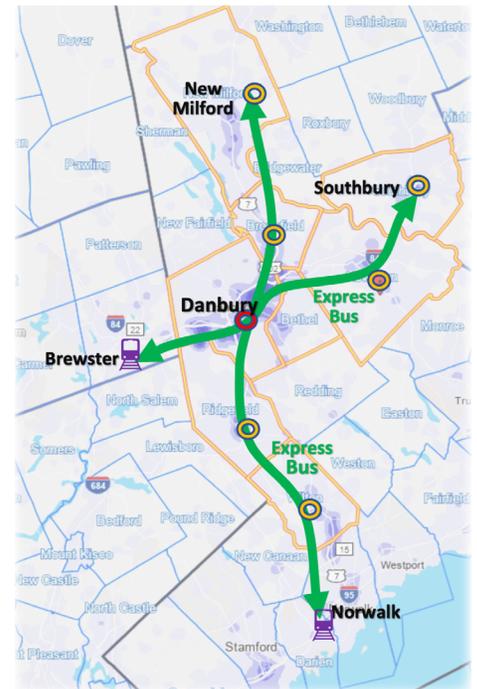
- Mejoras en instalaciones de tránsito/ rutas/servicios
- Mejoras para bicicletas y peatones
- Conexiones intermodales
- Servicio de transporte regular para quienes viajan a trabajar
- Viajes compartidos en automóvil/viajes compartidos en furgoneta
- Programas de teletrabajo
- Horarios de trabajo flexibles
- Taxi y vehículos compartidos

reconocen que la gente usa diferentes modos de transporte para moverse, no solo automóviles. Las mejoras y expansiones de los servicios de autobús, metro y tren ayudarán a quienes no usan o no poseen un automóvil para trasladarse por la ciudad y las áreas vecinas. Danbury tiene la mayor cantidad de familias sin automóvil o con un solo automóvil en el área de estudio. Esas familias tienen mayores probabilidades de depender del sistema de transporte para ir a trabajar, a la escuela o para otros traslados. Los conceptos fuera de la carretera generalmente se desarrollan y presentan porque ofrecen opciones de movilidad a comunidades dependientes del sistema de transporte y proporcionan modos alternativos de transporte para todos los usuarios, incluidos conductores de automóviles y quienes viajan a trabajar. La mejora continua de diversos modos de tránsito hace que sea más fácil y atractivo para la gente tomar el transporte público a la vez que ofrece cierto alivio a la congestión del corredor.

Existen muchos motivos para considerar conceptos fuera de la carretera. En primer lugar, el servicio de transporte en autobús tiene el potencial de ofrecer opciones de movilidad regionales y locales. El análisis de viajes

en período pico en días de semana basado en el Censo de los EE. UU. y datos del modelo de viaje regional determinó lo siguiente:

- La mayoría de los viajes en la región



Las rutas de autobuses exprés nuevas y mejoradas podrían proporcionar y mejorar la conectividad regional, en especial a estaciones de trenes suburbanos.

## Contenido

1

De qué maneras las mejoras fuera de la carretera pueden beneficiar a la carretera I-84

2

Protagonista local

3

Esto es lo que usted nos está contando

4

De qué maneras las mejoras fuera de la carretera pueden beneficiar a la carretera I-84 (continuación)

4

Protagonista local (continuación)

4

¡Participe!



CONTINÚA EN LA PÁGINA 4

## Protagonista local: The New American Dream Foundation

Cómo una organización sin fines de lucro de Danbury está apoyando a la Comunidad con becas universitarias y comidas calientes

La pandemia de COVID-19 ha ejercido una presión sin precedentes en los recursos familiares, exacerbando problemas como el acceso a la atención médica y a transporte seguro e inseguridad alimentaria. Las personas mayores son las más afectadas, quienes tienen un mayor riesgo de enfermedad grave a causa del virus.

En abril de 2020, The New American Dream Foundation (TNADF), una organización 501(c)(3) que actúa como el brazo filantrópico del periódico Tribuna, desarrolló un programa para apoyar lo que vieron era la necesidad más inmediata de sus vecinos: alimentar a la comunidad y crear conexión. Según United Way, en partes de Danbury, la inseguridad alimentaria entre los adultos mayores es tan alta como del 30%, una cifra que creen ha aumentado debido a la pandemia.

Emanuela Palmares, Vicepresidenta de TNADF, observó que no los suficientes adultos mayores que necesitan comidas preparadas calificaron para otros programas disponibles. Por lo tanto, TNADF desarrolló el programa Hot Meal y comenzó a trabajar con voluntarios para entregar comidas puerta a puerta.



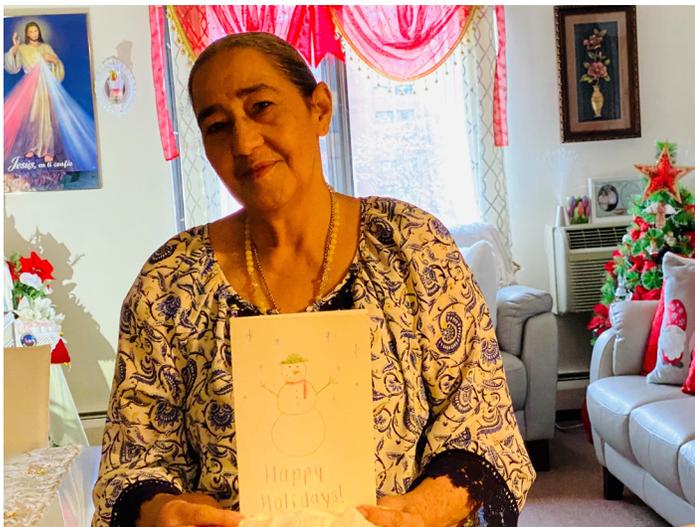
Voluntarios y voluntarias de TNADF sostienen comidas calientes mientras posan para una foto al aire libre, con mascarillas. (Crédito: TNADF) amigos una vez al mes. La entrega de alimentos físicos se ha convertido en una necesidad invisible, emocional”.

A Palmares le gustaría que las personas mayores tuvieran acceso a modos más diversos de transporte. “Más líneas de autobuses y ubicaciones de paradas de autobuses harían una gran diferencia”, agregó. Mejorar las opciones de tránsito en el área les daría a los adultos mayores que no pueden conducir independencia para moverse por la ciudad. Indicó que mejorar el transporte público podría ayudar a reducir la congestión que limita sus oportunidades de entrega los días de semana. “No podemos hacer el programa de comidas durante los días de semana debido al tráfico. La inversión en transporte público también tiene un gran impacto para la comunidad indocumentada que quizás no tenga los papeles necesarios para solicitar una licencia de conducir”, expresó Palmares.

Si bien el programa Hot Meal de TNADF nació por la pandemia, la organización históricamente ha centrado su trabajo en ayudar a comunidades inmigrantes a alcanzar el Sueño americano. Su misión es fomentar la rica historia de inmigrantes de nuestro país, y destacar las contribuciones culturales, sociales y económicas de inmigrantes de todas las generaciones. Persiguen esa misión a través de educación, esfuerzos de atención médica y trabajo de participación cívica y al realizar una Gala anual de premios American Dream. En la gala, destacan a nuevos inmigrantes que están moldeando la sociedad. La beca American Dream Award Scholarship otorga cinco (5) becas de \$2,000 a un/a inmigrante o a un/a hijo/a de inmigrantes que haya enfrentado muchos desafíos para alcanzar su Sueño americano. Para Palmares, compartir estas historias sobre inmigración tiende un puente entre las divisiones y diferencias generacionales, “para ver a su bisabuelo irlandés en los ojos de un ecuatoriano de 15 años de edad. Es el mismo viaje con un telón de fondo diferente”.

La organización planea continuar con el programa de comidas calientes Hot Meal, incorporando su misión al

CONTINÚA EN LA PÁGINA 4



Un residente de Danbury recibe una comida caliente y una tarjeta navideña del programa Hot Meal de The New American Dream Foundation. (Crédito: TNADF)

Desde el inicio de la pandemia, TNADF ha entregado más de 33,000 comidas a adultos mayores y residentes en Danbury.

No solo los adultos sino también los voluntarios pueden ver el efecto de su trabajo. Palmares compartió cómo se construyen las relaciones a través del programa y los voluntarios, “Estamos creando líderes (voluntarios) que no dejarán de hacer entregas en un edificio. Conocen a los residentes y quieren ver a estos



# Esto es lo que usted nos está contando

## Sus ideas hasta ahora sobre los conceptos

Estamos actualizando constantemente el sitio web con nuevos conceptos y presentándoselos en redes sociales. También estamos dando presentaciones sobre varios de los conceptos a nuestro Comité asesor de proyectos y otras partes interesadas. Estos son algunos de los comentarios recibidos.

**El Concepto 1** agrega carriles adicionales para la continuidad de carriles en la I-84 en cada dirección y elimina las rampas de salida a mano izquierda.

Puede que los conductores tengan dificultad para salir de la I 84

Reduce la congestión, mejora la movilidad y tiene pocas probabilidades de causar daños al medio ambiente

**El Concepto 7** resuelve la alineación de la I-84 en la proximidad de los Enlaces viales 2 y 4. Se están considerando dos subconceptos, un túnel y un tramo en zanja, en la I-84 en el lado oeste del corredor del proyecto.

Preocupaciones por problemas de seguridad en el Enlace vial 4

La propuesta de un túnel destruye dos vecindarios, una comunidad comercial y desvaloriza la Western Connecticut State University

**El Concepto 2** construye rutas de sentido único en dirección este y en dirección oeste paralelas a la I-84 cerca de los Enlaces viales 5 y 6 y proporciona acceso a rutas locales.

Proporcionar acceso a Madison Avenue y cerrar la conexión de Golden Hill Road generaría más tráfico en el vecindario de Juniper Ridge

**El Concepto 9** crea la continuidad del carril al separar y cambiar la Ruta 7 en la sección media de la I-84 y eliminar las rampas de salida a mano izquierda.

Qué hay sobre un segregador de flujo de tránsito en la rampa de la Ruta 7 a la I 84W?

El acceso de emergencia podría ser un problema si se construyen demasiados carriles

**El Concepto 3** mejora el acceso al Danbury Hospital y al centro de la ciudad gracias a las mejoras en Tamarack Ave.

Las rampas en Tamarack Avenue probablemente tengan más sentido, pero los impactos en las propiedades son considerables

Las rampas en Tamarack Avenue atraerían más tráfico y, potencialmente, más congestión también

**El Concepto 10** agrega un carril adicional a un solo carril en la rampa de la Ruta 7 en dirección sur hasta la I-84 en dirección oeste.

Podría afectar negativamente el concepto del acceso al hospital en Great Plain Rd. (Concepto 13)

**El Concepto 6** mejora el tránsito vehicular al eliminar los zigzagueos cerca de los Enlaces viales 3 y 4 en la I-84 en dirección hacia el este con una nueva rampa de salida hacia Segar Street.

Podría ayudar a eliminar el zigzagueo existente entre la Ruta 7 y la I 84 en la curva de la carretera en esta ubicación

Agregaría tráfico en las calles locales y afectaría negativamente a Segar Street

**El Concepto 13** mejora el acceso al Danbury Hospital y al centro de la ciudad gracias a las mejoras en Great Plains Rd.

El tránsito de ambulancias probablemente preferiría la ruta menos congestionada y levemente más plana de Great Plains Road y no la de Tamarack Avenue.

La gran colina en la carretera entre Great Plain Road y North Street podría agregar tráfico en esta área



## De qué maneras las mejoras fuera de la carretera pueden beneficiar a la carretera I-84

CONTINÚA DE LA PÁGINA 1

de Danbury son viajes locales, lo que significa que comienzan y terminan dentro de un región de 8 ciudades.

- Aproximadamente el 10% de los viajes existentes se hace hacia y desde el estado de New York.
- La I-84 y la ruta 7 son las principales rutas utilizadas tanto para viajes locales como regionales.

Las opciones de mejoras en autobuses pueden ser centralizadas dentro de la región de 8 ciudades y pueden complementarse entre sí para lograr los mejores resultados. Por ejemplo, un servicio de autobús exprés interurbano de Southbury a Danbury combinado con el servicio de aparcamiento y acceso al transporte público «Park & Rides» puede brindar una mejor accesibilidad a la línea Metro North Railroad Harlem. Dado que los servicios actuales al este y al oeste son limitados, esta opción podría tener un efecto importante en el número de usuarios de transporte público y la accesibilidad.

Otro motivo para considerar opciones fuera de la carretera es que las mejoras de la carretera podrían facilitar y mejorar otras opciones de transporte. Por ejemplo, durante la construcción de la carretera, un servicio de autobús mejorado puede proporcionar una opción alternativa para trasladarse por el área de Danbury. Opciones de transporte como estas pueden ser implementadas

antes de la construcción de cualquier carretera y brindarían opciones de viaje alternativas a largo plazo.

Si bien los conceptos fuera de la carretera ofrecen opciones para que la gente se traslade por la ciudad, por sí solos no mejoran considerablemente los niveles de congestión en la carretera. Durante la hora pico, por la I-84 Danbury hay aproximadamente 7,000 viajes en automóvil en la dirección de viaje pico. Se estima que si todas las opciones posibles de tránsito pudieran implementarse, aproximadamente 410 viajes en automóvil (o aproximadamente el 6% de los 7,000 viajes en automóvil) en la I-84 podrían pasarse al sistema de transporte durante la hora pico.

El análisis en curso de los conceptos está observando más de 20 conceptos diferentes, incluidos conceptos que no implican mejoras en la propia I-84. Estos conceptos fuera de la carretera probablemente se combinarán con otros para proporcionar, en última instancia, la movilidad de personas y mercancías y el alivio de la congestión al corredor.

**¿Qué opina?** ¿Qué mejoras fuera de la carretera le gustaría ver en Danbury? ¿Tiene en mente mejoras en la carretera o en los enlaces viales que le gustaría ver que combinaran con estas? Háganoslo saber visitando nuestro sitio web en:

[www.i84danbury.com/comment-subscribe](http://www.i84danbury.com/comment-subscribe)

## Protagonista local: The New American Dream Foundation

CONTINÚA DE LA PÁGINA 2

programa de comidas para adultos mayores. Su plan es ofrecer una comida una vez al mes en una de las residencias para adultos mayores, tener una conversación intergeneracional sobre la historia de cada inmigrante para crear un espacio donde las personas puedan preguntarse: “¿Cómo puedo verme en la historia de esta persona? ¿De qué manera veo a mi bisabuelo en la historia de esta persona?” Mientras saborean comidas de las diferentes comunidades de inmigrantes en Danbury como el pastel de carne irlandés, la picanha brasileña y el ceviche ecuatoriano, TNADF espera reunir a las comunidades en una comida a la vez.

Si tiene interés en donar o en trabajar de manera voluntaria para el programa Hot Meal, visite su sitio web en:

[www.thenewamericandreamfoundation.org](http://www.thenewamericandreamfoundation.org).



Crédito: HARTransit

## ¡Participe!

- 👉 Asista a una reunión
  - 👉 Danos un “me gusta” en Facebook: [Proyecto I-84 Danbury](https://www.facebook.com/Proyecto-I-84-Danbury)
  - 👉 Síguenos en Twitter: [@I84Danbury](https://twitter.com/I84Danbury)
  - 👉 Síguenos en Instagram: [@I84Danbury](https://www.instagram.com/I84Danbury)
- Visite [I84Danbury.com](http://I84Danbury.com) y regístrese para recibir actualizaciones del proyecto