



Projeto I-84 Danbury



Newsletter - Primavera 2022

I84Danbury.com



PRIMAVERA 2022

Como as melhorias das vias alternativas podem beneficiar a rodovia I-84

A equipe de Danbury do Projeto I-84 está considerando diversos conceitos para reduzir o congestionamento e melhorar a mobilidade de pessoas e mercadorias no corredor I-84 da grande Danbury. Enquanto a maioria das ideias visa à melhoria da I-84 e várias vias alternativas, como a Saída 4, Saída 5, etc., os conceitos das vias-alternativas visam outros métodos e programas para melhorar as viagens gerais no corredor da I-84.

O conceito das Vias-alternativas

Exemplos de melhorias nas vias-alternativas

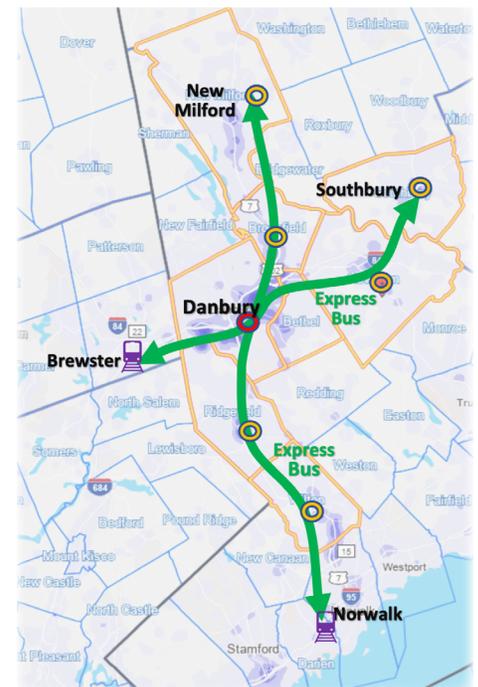
- Facilidade de trânsito/rota/melhorias de serviço
- Melhorias para bicicletas e pedestres
- Conexões intermodais
- Transportes suburbanos
- Carros compartilhados / vans compartilhadas
- Programas de teletrabalho
- Horários de trabalho flexíveis
- Táxi e veículos compartilhados

reconhecem que as pessoas usam diferentes meios de transporte para se locomover, não apenas automóveis. Melhorias e ampliações dos sistemas de ônibus, trens e sistema de trens ajudarão aqueles que não usam ou não possuem carro para locomover-se pela cidade e áreas vizinhas. Danbury tem o maior número de casas com zero/um carro na área de que houve o estudo. Essas famílias estão mais propensas a depender do transporte público para chegar ao trabalho, escola ou outros lugares. O conceito das Vias-alternativas são geralmente desenvolvidos e apresentados pois fornecem opções de mobilidade para comunidades dependentes de trânsito e oferecem modos alternativos de transporte para todos os usuários, incluindo passageiros e motoristas. A melhoria contínua de diversos modos de transporte se torna mais fácil e atraente para as pessoas usarem o transporte público, ao mesmo tempo em que oferece algum alívio ao congestionamento do corredor.

Há muitas razões para considerar conceito das Vias-alternativas. Primeiro, o novo serviço de trânsito de ônibus tem o potencial para oferecer opções de mobilidade regional e local. A análise

das viagens no período de pico nos dias da semana com base no Censo dos EUA e nos dados do modelo de viagens regionais encontrou o seguinte:

- A maioria das viagens na região



Rotas de ônibus expressos novas e aprimoradas podem fornecer e melhorar a conectividade regional, especialmente para estações de trens urbanos

O que está incluso

CONTINUA NA PÁGINA 4

1 Como as melhorias das vias alternativas podem beneficiar a rodovia I-84

2 Destaque local

3 Isso é o que você está nos dizendo

4 Como as melhorias as vias alternativas podem beneficiar a rodovia I-84 (cont.)

4 Destaque local (cont.)

4 Envolve-se!



Destaque local The New American Dream Foundation

Como uma organização sem fins lucrativos de Danbury está apoiando a comunidade com bolsas universitárias e refeições

A pandemia do COVID-19 colocou uma pressão sem precedentes nos recursos domésticos, exacerbando questões como acesso a cuidados de saúde, transporte confiável e falta de alimentos. Os mais atingidos são os idosos, que correm um risco maior de doenças graves pelo vírus.

Em abril de 2020, a The New American Dream Foundation (TNADF), uma organização 501(c)(3) que atua como aliado filantrópico do Jornal Tribuna, desenvolveu um programa para apoiar o que eles viram ser a necessidade mais imediata de seu bairro: alimentar a comunidade e construir network. De acordo com a United Way, em partes de Danbury, a falta de alimentos entre os idosos chega a 30%, um número que eles acreditam ter aumentado por causa da pandemia.

Emanuela Palmares, vice-presidente da TNADF, observou que uma grande quantidade de idosos que necessitavam de refeições preparadas não se qualificaram para outros programas disponíveis. A TNADF desenvolveu assim o Programa Refeição e começou a trabalhar com voluntários na entrega de refeições porta-a-porta. Desde o início da pandemia, a TNADF entregou



Voluntários da TNADF estão segurando refeições enquanto posam para uma foto ao ar livre, com máscaras. (Créditos: TNADF)
entrega de comida física tornou-se uma necessidade invisível e emocional.”

Palmares deseja que os idosos tenham acesso a meios de transporte mais diversificados. “Mais linhas de ônibus e pontos de parada fariam uma grande diferença”, acrescentou. Melhorar as opções de transporte na área permitiria que os idosos que não podem dirigir, tenham independência para se movimentar pela cidade. Ela afirmou que melhorar o transporte público poderia ajudar a reduzir o congestionamento que limita suas oportunidades de entrega durante a semana. “Não podemos fazer o programa de refeições durante a semana por causa do trânsito. O investimento em transporte público também tem um grande impacto para a comunidade indocumentada que pode não ter a documentação necessária para solicitar a carteira de motorista”, disse Palmares.

Embora o Programa de Refeições da TNADF tenha sido criado pela pandemia, a organização historicamente centrou seu trabalho em ajudar as comunidades imigrantes a alcançar seu sonho americano. Sua missão é promover a rica história imigrante de nossa nação e destacar as contribuições culturais, sociais e econômicas dos imigrantes de todas as gerações. Eles continuam essa missão por meio da educação, dos esforços de assistência médica, do trabalho de engajamento cívico e da realização de uma gala anual do American Dream Awards. No evento de gala, eles destacam os novos imigrantes que estão moldando a sociedade. A bolsa American Dream Award concede cinco (5) bolsas de US\$ 2.000 a um imigrante ou filho de imigrantes que enfrentou muitos desafios para alcançar seu sonho americano. Para Palmares, compartilhar essas histórias de imigração supera divisões e diferenças entre gerações, “para ver seu bisavô irlandês nos olhos de um equatoriano de 15 anos. É a mesma jornada em um cenário diferente.”

A organização planeja continuar o programa de refeições, incorporando sua missão ao programa de refeições para idosos.

CONTINUA NA PÁGINA 4



Um residente de Danbury recebe uma refeição e um cartão de férias do Programa de Refeições da New American Dream Foundation. (Créditos: TNADF)

mais de 33.000 refeições a idosos e residentes de Danbury.

O efeito do seu trabalho pode ser visto não apenas pelos idosos, mas também pelos voluntários. Palmares compartilhou como as relações são construídas por meio do programa e dos voluntários: “Temos líderes de construção (voluntários) que não abrem mão de entregar em um prédio. Eles conhecem os moradores e querem ver esses amigos uma vez por mês. A



Isso é o que você está nos dizendo

Suas idéias até agora sobre os conceitos

Estamos continuamente atualizando o site com novos conceitos e apresentando-os a você nas redes sociais. Também temos feito apresentações sobre vários dos conceitos para nosso Comitê Consultivo de Projetos e outras partes interessadas. Aqui estão alguns dos comentários recebidos.

Conceito 1 adiciona faixas extras para continuidade da faixa na I-84 em cada direção e elimina rampas de saída à esquerda.

Os motoristas podem ter dificuldade para mudar de faixa para sair da I 84

Reduz o congestionamento, melhora o fluxo e tem baixa probabilidade de causar danos ao meio ambiente

Conceito 7 endireita o alinhamento da I-84 nas proximidades dos trechos 2 e 4. Dois subconceitos, um túnel e uma seção a céu aberto, são considerados na I-84 no lado oeste do corredor do projeto.

Preocupações com questões de segurança na VIA 4

Proposta de túnel destrói dois bairros, uma comunidade empresarial e cortes na Western Connecticut State University

Conceito 2 constrói estradas de sentido único leste e oeste paralelas à I-84 perto dos trechos 5 e 6 e fornece acesso às estradas locais.

Fornecer acesso à Madison Avenue e fechando a conexão Golden Hill Road geraria mais tráfego no bairro de Juniper Ridge

Conceito 9 cria continuidade de pista separando e deslocando a Rota 7 para a seção mediana da I-84 e eliminando rampas de saída à esquerda.

Que tal uma rampa com acesso a Rota 7 para a I 84W?

O acesso de emergência pode ser um problema se muitas pistas forem construídas.

Conceito 3 melhora o acesso ao Danbury Hospital e Downtown através de melhorias na Tamarack Ave. improvements.

Rampas na Avenida Tamarack provavelmente fazem mais sentido, mas os impactos na propriedade são consideráveis.

Rampas na Avenida Tamarack atrairiam mais tráfego e potencialmente congestionamento também

Conceito 10 adiciona mão-dupla a uma via única na rampa da Rota 7 sentido sul para I-84 no sentido oeste.

Poderia impactar negativamente o conceito de acesso ao hospital Great Plain Rd. (Conceito 13)

Conceito 6 melhora o fluxo de veículos eliminando o engarrafamento perto dos trechos 3 e 4 na I-84 sentido leste com uma nova rampa de saída para a Segar Street.

Poderia ajudar a eliminar a condição de engarrafamento existente entre a Rota 7 e a I 84 na curva da rodovia neste local.

Aumentaria o tráfego nas ruas da cidade local e impactaria negativamente a Segar Street

Conceito 13 melhora o acesso ao Danbury Hospital e Downtown por meio de melhorias na Great Plains Rd.

O tráfego de ambulâncias provavelmente preferiria a Great Plains Road, menos congestionada e ligeiramente mais plana, em vez da Tamarack Avenue.

Uma grande rampa na estrada entre Great Plain Road e North Street poderia adicionar tráfego nesta área.



Como as melhorias das vias alternativas podem beneficiar a rodovia I-84

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 1

de Danbury são viagens locais, o que significa que elas começam e terminam em uma região de 8 cidades.

- Aproximadamente 10% das viagens existentes são feitas de/para o estado de Nova York.
- I-84 e Route 7 são as principais estradas usadas para viagens locais e regionais.

As opções de melhoria do trânsito de ônibus podem ser centralizadas na região dessas 8 cidades e podem se complementar para alcançar os melhores resultados. Por exemplo, um serviço de ônibus expresso entre cidades de Southbury para Danbury e adicionado juntamente com Park & Rides pode fornecer melhor acessibilidade à linha Metro North Railroad Harlem. Dado que os atuais serviços do leste e oeste são limitados, essa opção pode ter um grande efeito no número de passageiros e na acessibilidade.

Outra razão para considerar opções vias-alternativas é que as melhorias nas rodovias podem facilitar e aprimorar outras opções de transporte. Por exemplo, durante a construção de rodovias, o serviço de transporte de ônibus aprimorado pode fornecer uma opção alternativa para se locomover na área de Danbury. Opções de transporte público como essa podem ser implementadas antes de qualquer

construção de rodovia e forneceriam opções de viagem alternativas de longo prazo.

Embora os conceitos de vias-alternativas ofereçam opções para as pessoas se movimentarem pela cidade, eles sozinhos não melhoram significativamente os níveis de congestionamento na rodovia. Durante o horário de pico, a I-84 Danbury transporta aproximadamente 7.000 viagens de carros no destino de pico. Estima-se que, se todas as opções de trânsito em potencial pudessem ser implementadas, aproximadamente 410 viagens de carro (ou cerca de 6% das 7.000 viagens de carro) na I-84 poderiam ser transferidas para transitar durante o horário de pico.

A análise de conceitos em andamento está analisando mais de 20 possibilidades diferentes, incluindo conceitos que não envolvem melhorias na própria I-84. Esses conceitos de vias-alternativas provavelmente serão realizados junto com outros para melhor fornecer a mobilidade de pessoas, mercadorias e o alívio de congestionamento no corredor.

O que você acha? Quais melhorias de vias alternativas você gostaria de ver em Danbury? Você tem ideias de melhorias em rodovias ou via de acesso as quais gostaria de vê-las adicionadas com outras? Informe-nos visitando nosso site em :

www.i84danbury.com/comment-subscribe

Destaque local The New American Dream Foundation

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 2

O plano deles é oferecer uma refeição uma vez por mês em um dos prédios para idosos, intriduzindo uma conversa entre gerações sobre cada história de imigrante para criar um espaço onde as pessoas possam se perguntar: “Como posso me ver na história dessa pessoa? Como vejo meu bisavô na história dessa pessoa?” Enquanto saboreiam comidas de diferentes comunidades imigrantes em Danbury como a torta irlandesa, a picanha brasileira e o ceviche equatoriano, a TNADF espera reunir as comunidades uma refeição de cada vez.

Se você estiver interessado em doar ou se voluntariar para o Programa de Refeição, visite o site:

www.thenewamericandreamfoundation.org.



Créditos: HARTransit

Se envolva!

- 👉 Participe de uma reunião
 - 👉 Curta nos no Facebook: [Projeto I-84 Danbury](#)
 - 👉 Siga nos no Twitter: [@I84Danbury](#)
 - 👉 Siga nos no Instagram: [@I84Danbury](#)
- Visite I84Danbury.com e inscreva-se para atualizações do projeto