



Proyecto I-84 Danbury



Boletín de verano 2021

I84Danbury.com

Proyecto I-84 Danbury

@I84Danbury

@I84Danbury

VOL 1, NÚMERO 4, VERANO 2021

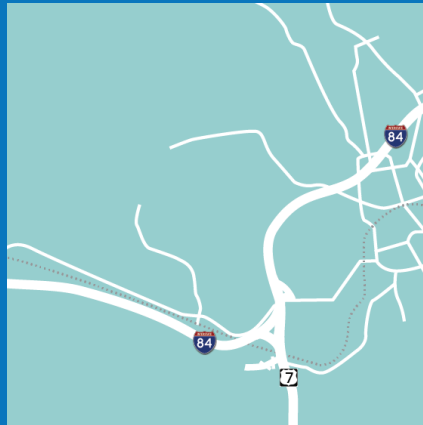
Desarrollo de conceptos

Concepto 1



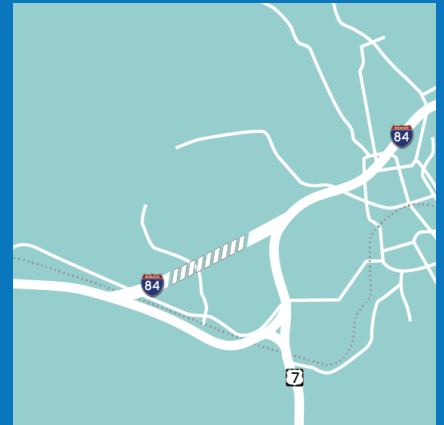
El Concepto 1 busca crear continuidad en los carriles, eliminar las rampas de salida a la izquierda y, cuando sea posible, mejorar la curvatura horizontal y la geometría vertical.

Concepto 6



El Concepto 6 busca mejorar las condiciones de viaje vehicular en las cercanías de los Intercambios 3 y 4.

Concepto 7



El Concepto 7 incluye un túnel y una sección de corte abierto en el lado oeste del corredor del proyecto.

La página de conceptos de I84Danbury.com define los elementos de los conceptos propuestos. La codificación por colores distingue las categorías de vía principal (verde), intercambio (azul) y no autopista (gris). Se seguirán agregando conceptos.

El Proyecto I-84 Danbury es una iniciativa del Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés) para reducir la congestión y mejorar la movilidad de las personas y las bienes en el corredor I-84 en el área de Gran Danbury. Nuestra fase de Estudio de Conceptos está avanzada,

y hemos elaborado varios conceptos destinados a alcanzar las metas del proyecto.

Cada concepto se explica e se muestra en detalle en nuestra nueva página web en i84danbury.com/concepts/. Esta sección incluye mapas y descripciones escritas de los conceptos

que se están desarrollando para el corredor I-84 entre los Intercambios 1 y 8.

Los conceptos se crean mediante el análisis de datos y la generación de diseños que satisfacen el propósito y la necesidad del proyecto, con el aporte del Comité Asesor del Proyecto (PAC, por sus siglas en inglés). Para obtener más información sobre el PAC, visite la [pagina web](#) del PAC.

CONTINÚA EN LA PÁGINA 4

¿Qué hay dentro?

1 Desarrollo de conceptos

2-3 Comercio local en foco

4 Desarrollo de conceptos, continuo

4 ¡Participe!



Destacando de empresas locales

Una muestra de operadores empresariales en Danbury y de cómo COVID-19 los afectado

El Proyecto I-84 Danbury es más que una iniciativa para reducir la congestión en el Corredor I-84. Aspira servir Gran Danbury mejorando la movilidad de personas y bienes. El equipo del proyecto entiende la importancia de una movilidad accesible e equitativa para todos. La gente utiliza el corredor para transportar productos, viajar al trabajo y citas, y para el ocio. Las empresas son el núcleo de la comunidad de Gran Danbury. Ofrecen productos y servicios, impulsan la vitalidad económica y alientan que la gente visite el área. El Equipo del Proyecto I-84 Danbury está destacando algunos de las muchas empresas trabajadoras de la comunidad, compartiendo cómo COVID-19 los ha impactado y lo que quieren ver del Proyecto I-84 Danbury.

Joel Peralta, el dueño del mercado Matteo's Multicultural Market (anteriormente mercado Hat City), es un nativo de Danbury que ha estado en el negocio por cinco años. El mercado Matteo's Multicultural Market ofrece productos internacionales únicos y sirve a la diversa población de Danbury. Al principio de la pandemia de COVID-19, Peralta dijo que "el negocio repuntó mucho. La gente buscaba comida y, tan pronto que recibimos entregas, se habían ido". Peralta implementó medidas de seguridad adecuadas para seguir las pautas del Centro para el Control de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés).

"Estábamos limitados en la cantidad de personas que podían entrar y salir de la tienda". La pandemia trajo a muchos nuevos clientes que desde entonces se han quedaron a comprar en el mercado. Aunque fue un desafío mantenerse al día con la demanda, Peralta siguió recibiendo envíos

y hace su mejor esfuerzo para ayudar a la gente de Danbury.

Anna Llanos, propietario de Mothership Bakery & Café, comenzó su negocio desde sus humildes comienzos. Comenzó en un tráiler, se expandió a cafeterías corporativas y luego abrió en Main Street de Danbury en Main Street. Siendo un negocio local, Llanos está muy conectada con la comunidad. Su negocio sirve a gente de todas las edades, etnias y una variedad de poblaciones diversas. Llanos dijo que la pandemia de COVID-19 aumentó la tensión en la comunidad empresarial.

"Hemos tratado de navegar por las restricciones y no sabemos qué esperar de una semana a la otra". En el medio de la incertidumbre, Llanos dijo "Tenemos que retroceder y recordarnos la parte que nos da alegría, y es servir a la comunidad".

Llanos y su equipo compilaron una lista de familias y ancianos en riesgo con inseguridad alimentaria en Danbury. Mothership Bakery & Café sirvió miles de comidas, así como comestibles, a los miembros de la comunidad necesitados.

Empire of the Incas es un restaurante peruano de gestión

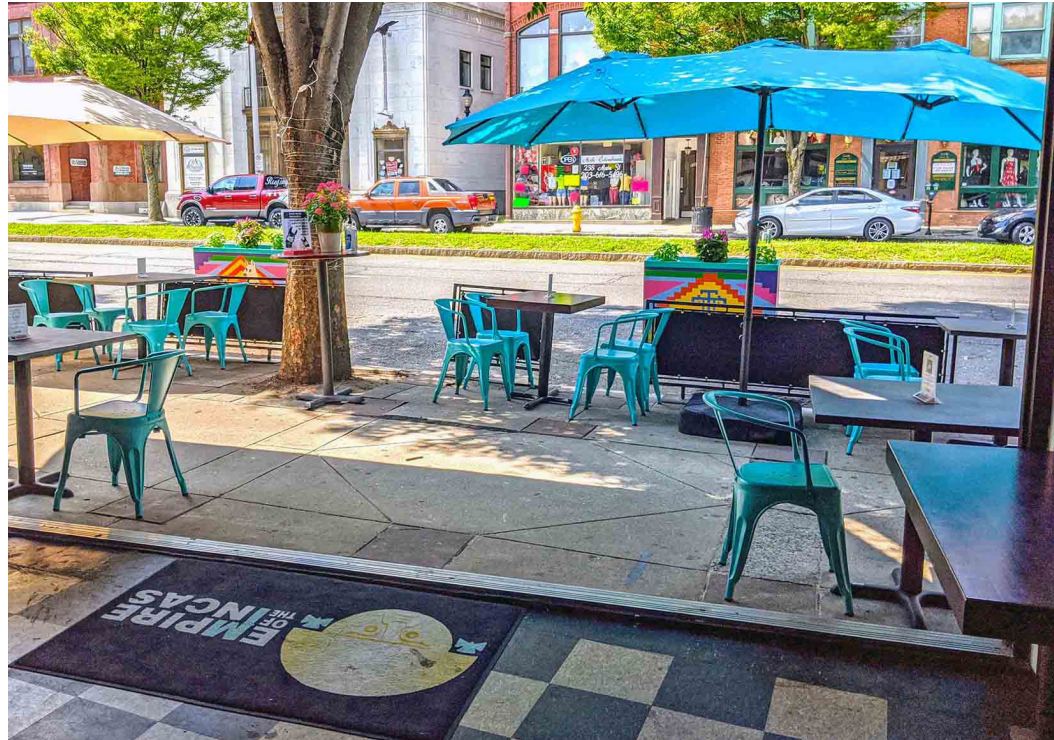
"Quieres servir a la comunidad tanto como sea posible y asegurarte de que la gente tengan lo que necesitan."

Joel Peralta, el dueño del mercado Matteo's Multicultural Market



El mercado Matteo's Multicultural Market almacena productos internacionales únicos, sirviendo a la diversa población de Danbury.

CONTINÚA EN LA PÁGINA 3



Comida fresca y experiencias agradables te esperan en Mothership Bakery & Café y Empire of the Incas. Créditos de las fotos: Mothership (izquierda), Empire of the Incas (derecha)

CONTINÚA EN LA PÁGINA 2

familiar ubicado en el centro de Danbury con una segunda ubicación en Bethel. Bryant Aliaga, hijo del propietario, David Aliaga, dijo que su padre es un inmigrante de primera generación que abrió el restaurante hace casi quince años.

La pandemia impuso muchas restricciones a los negocios, especialmente a los restaurantes. Durante este tiempo, Empire of the Incas fue el primer negocio en recibir un Subsidio de Mejora de Fachada de la Ciudad de Danbury. El subsidio les permitió actualizar el interior del restaurante, agregar hermosos murales de un artista comisionado y revitalizar el frente de su restaurante con una deseable área de asientos al aire libre y plantaciones.

"Hay que ser creativo sobre cómo puedes hacer que la gente coma cómodamente

aquí", dijo Aliaga. "La subvención nos permitió renovar, lo que aumentó el tráfico en el restaurante. A la gente le encanta sentarse afuera, comer y mirar a la gente".

Cuando se les pregunto qué quisieran ver del Proyecto I-84 Danbury y cómo mejorar el corredor podría ayudar a los comercios, tuvieron sentimientos similares. Bryant Aliaga dijo: "El área es muy transitada. Si no estuviera tan congestionado ni fuera tan intenso, sería mucho más fácil acceder al centro de Danbury. La gente no quiere esperar en el tráfico. Tener un acceso más fácil a Danbury alentará que la gente venga de visita más seguido".

Anna Llanos dijo que "efectuar la congestión de una manera positiva" ayudaría a mejorar el corredor. También "hacer trabajo a la noche y no durante el día"

ayudaría al tráfico.

Joel Peralta dijo "Espero que la carretera se amplíe para que sea más fácil viajar por la I-84. Uno de mis proveedores tuvo que cancelar mi pedido porque estaban lidiando con el tráfico en la I-84 hace pocas semanas". Peralta también mencionó que "la congestión del tráfico se derrama en el centro de Danbury".

Mejorar la congestión en el corredor ayudará a aliviar parte del tráfico. Las empresas expresaron que muchos de sus empleados y proveedores viajan hacia y desde el centro de Danbury través de la I-84. Mejorar la congestión en el corredor ayudaría a los negocios a recibir envíos, los empleados viajar al trabajo, y alentar a las personas a visitar Danbury.



Exploración del desarrollo de conceptos

CONTINÚA EN LA PÁGINA 1

Los números de concepto identifican el concepto; no implican priorización.. Los conceptos se publicarán o presentarán en el sitio web a medida que se terminen, y no necesariamente en orden secuencial.

Puede haber 20 o más conceptos que se pueden mezclar y combinar para crear una serie general de recomendaciones para mejorar la movilidad en la I-84 y sus alrededores en Danbury.

Los conceptos se clasifican en una de tres categorías: 1) vía principal ilustrada en verde, 2) intercambio ilustrado en azul, y 3) no autopista ilustrado en gris. Los visitantes del sitio web pueden filtrar por estas categorías y explorar las áreas de interés.

Destacados del los conceptos actuales incluyen:

- **El Concepto 1** es un concepto de vía principal que busca crear continuidad de carril, eliminar rampas de salida a la izquierda, y mejorar la curvatura horizontal y la geometría vertical.
- **El Concepto 6** mejora los Intercambios 3 y 4 en la I-84 en dirección este con una nueva rampa de salida a la calle Segar.
- **El Concepto 7** incluye un túnel y una sección de corte abierto en el lado oeste del corredor del proyecto. (Se recomienda que este concepto se desestime de la consideración posterior.)
- **El Concepto 9** cambiaría la Ruta 7 a la sección mediana de la I-84 como una instalación exprés sin conexiones locales entre los Intercambios 3 y 7.

A medida que continuamos desarrollando y compartiendo nuevos conceptos, visite el [sitio web](#), explore

y regístrese para recibir actualizaciones.

Se espera que la fase de desarrollo de conceptos se complete para el otoño de 2021.



¿Qué opina de los conceptos? ¿Hay alguno que te gusta? ¿No le gusta? Comparta sus opiniones de nuestro [formulario de comentarios del proyecto](#).

¡Participe!

- ☞ Asista a una reunión
- ☞ Danos un "me gusta" en Facebook: [Proyecto I-84 Danbury](#)
- ☞ Síguenos en Twitter: [@I84Danbury](#)
- ☞ Síguenos en Instagram: [@I84Danbury](#)
- Visite [I84Danbury.com](#) y regístrese para recibir actualizaciones del proyecto