



# Projeto I-84 Danbury



Newsletter - Verão 2021

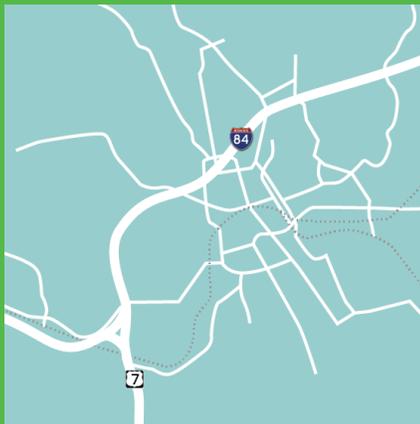
I84Danbury.com



VOL 1, EDIÇÃO 4, VERÃO 2021

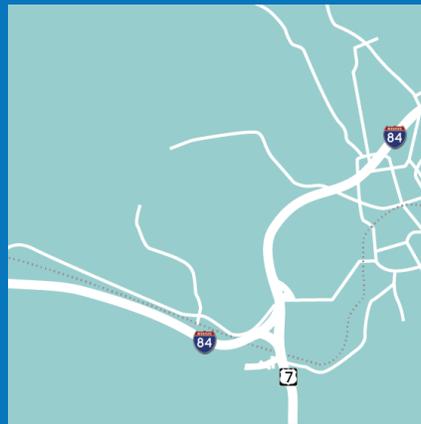
## Desenvolvimento de conceito

### Conceito 1



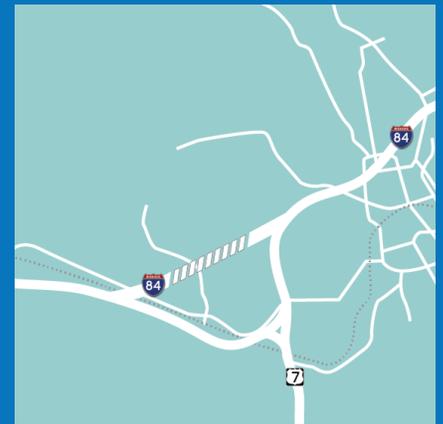
O Conceito 1 busca criar a continuidade da via, eliminar as rampas de saída à esquerda e, onde for possível, aprimorar a curvatura horizontal e a geometria vertical.

### Conceito 6



O Conceito 6 busca aprimorar as condições de deslocamento veiculares na área dos interseções rodoviárias 3 e 4.

### Conceito 7



O Conceito 7 inclui um túnel e uma zona aberta no lado oeste do corredor do projeto.

A página de conceitos do [I84Danbury.com](http://I84Danbury.com) define os elementos dos conceitos propostos. A codificação de cores se divide entre as categorias 'pista principal' (verde), 'interseções rodoviária' (azul) e 'não autoestrada' (cinza). Novos conceitos continuarão sendo incorporados.

O Projeto I-84 Danbury é uma iniciativa do Departamento de Transportes de Connecticut (CTDOT), que visa reduzir os congestionamentos e aprimorar a mobilidade de pessoas e cargas no corredor I-84 da região de Danbury. Já estamos na fase de estudo do conceito e desenvolvemos diversos conceitos

com o objetivo de alcançar as metas do projeto.

Cada conceito é explicado e exibido detalhadamente em nosso novo site: [i84danbury.com/concepts/](http://i84danbury.com/concepts/). Esta seção conta com mapas e descrições por escrito dos conceitos que estão sendo desenvolvidos para o corredor I-84, entre

os interseções rodoviárias 1 e 8.

Os conceitos são criados por meio da análise de dados e da geração de esboços que atendam às necessidades e propósitos do projeto, com a participação do Comitê de Orientação do Projeto (PAC). Para mais informações, acesse o [site](#) do PAC.

CONTINUA NA PÁGINA 4

## Conteúdo

1 Desenvolvimento de conceito

2-3 Destaque para o comércio local

4 Desenvolvimento de conceito - Continuação

4 Participe!



# Destaque para o comércio local

## Visão geral dos comerciantes de Danbury e como a COVID-19 afetou a operação deles

O Projeto I-84 Danbury é muito mais do que uma iniciativa para reduzir os congestionamentos no corredor I-84. Ele busca servir a região de Danbury aprimorando a mobilidade de pessoas e cargas. O projeto entende a importância de uma mobilidade acessível e igualitária para todos. As pessoas usam o corredor para transportar produtos e também para se deslocar para o trabalho, compromissos e atividades de lazer. O comércio é essencial para a comunidade da região de Danbury. Ele é responsável por fornecer produtos e serviços, impulsionar a economia e atrair pessoas para visitar a área. A equipe do Projeto I-84 Danbury destaca alguns dos diversos comércios da comunidade, mostrando como a COVID-19 afetou a operação deles e ouvindo o que eles esperam da iniciativa.

Joel Peralta, dono do Matteo's Multicultural Market (ex-Hat City Market), é um nativo de Danbury que está no negócio há cinco anos. O Matteo's Multicultural Market oferece produtos internacionais exclusivos e atende toda a população de Danbury. No começo da pandemia da COVID-19, Peralta diz que "os negócios decolaram. As pessoas queriam comida, e assim que começamos a fazer entregas, elas compravam de casa." Peralta implementou medidas de segurança de acordo com as orientações do Center for Disease Control (CDC).

"Limitamos o número de pessoas que podiam ficar no interior da loja." A pandemia trouxe muitos novos clientes, que se acostumaram a comprar no mercado. Embora tenha sido difícil atender à demanda, Peralta continuou administrando a logística e fazendo o seu melhor para ajudar a população de Danbury.

Anna Llanos, dona do Mothership Bakery & Café, começou o negócio com pouco investimento. Tudo começou em um trailer, chegando a cafeterias corporativas e depois à Main Street de Danbury. Dona de um comércio local, Llanos se sente bastante conectada à comunidade. O comércio dela atende pessoas de todas as idades, etnias e origens. De acordo com Llanos, a COVID-19 aumentou o estresse da comunidade comercial.

"Tentamos nos adequar às restrições e não sabemos o que esperar da semana seguinte." Em meio às incertezas, Llanos afirma: "Temos que nos preparar e lembrar do que nos traz alegria, que é servir a comunidade."

Llanos e sua equipe criaram uma lista de idosos e famílias que precisavam de alimentos em Danbury. O Mothership Bakery & Café serviu milhares de refeições e itens de supermercado aos membros carentes da comunidade.

O Empire of the Incas é um restaurante de uma família de origem peruana, localizado no coração de Danbury e com uma filial em Bethel. Bryant Aliaga, filho do proprietário, David Aliaga, disse que seu pai pertence à primeira geração de

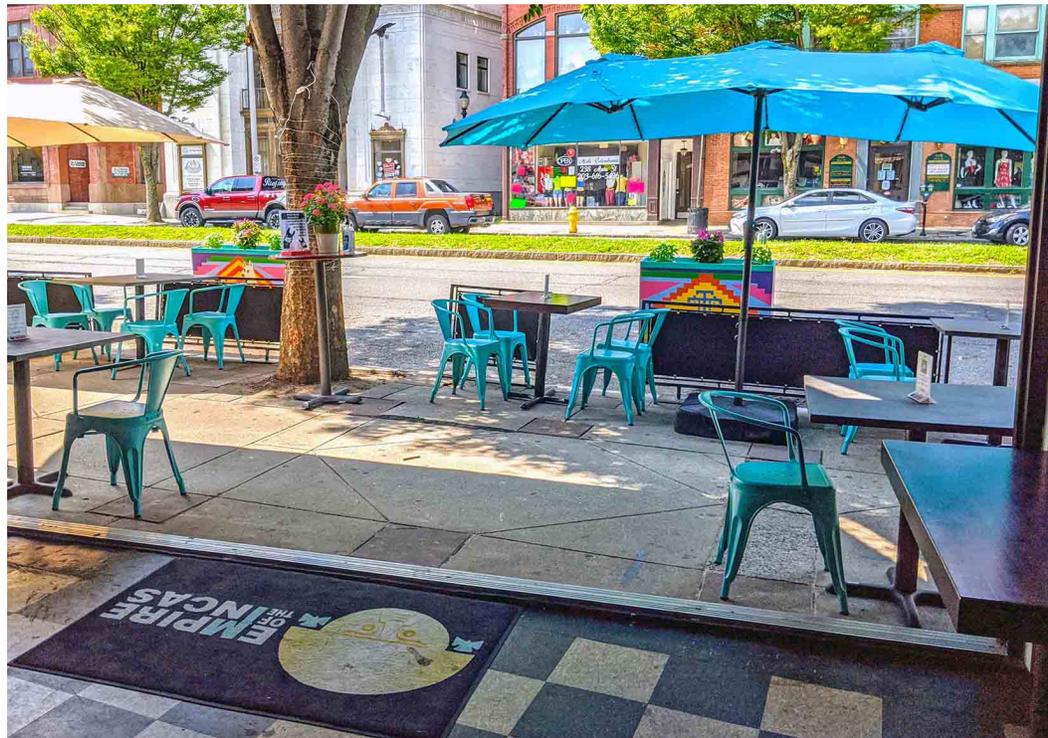
"Você quer servir a comunidade do melhor jeito possível, garantindo que as pessoas tenham o que precisam."

*Joel Peralta, dono do Matteo's Multicultural Market*



O Matteo's Multicultural Market oferece produtos internacionais exclusivos e atende toda a população de Danbury.

CONTINUA NA PÁGINA 3



Uma experiência agradável e alimentos fresquinhos aguardam a todos no Mothership Bakery & Café e no Empire of the Incas. Foto: Mothership (esquerda); Empire of the Incas (direita)

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 2

imigrantes que abriu o restaurante há cerca de quinze anos.

A pandemia trouxe inúmeras restrições ao comércio, principalmente aos restaurantes. Durante este período, o Empire of the Incas foi o primeiro comércio a receber um auxílio da prefeitura de Danbury para fazer a melhoria da fachada. O auxílio permitiu reformar o interior do restaurante, contratar um artista para criar belos murais e revitalizar a fachada com plantas e uma agradável área externa.

“Você precisa usar a criatividade para que as pessoas se sintam confortáveis quando vêm comer aqui”, afirma Aliaga. “O auxílio nos permitiu fazer a reforma, o que ajudou a aumentar a ocupação do restaurante. As pessoas adoram comer na área externa, e quem está passando

percebe isso.”

Quando perguntados sobre o que esperavam do Projeto I-84 Danbury e como a melhoria do corredor poderia ajudar o comércio, eles deram respostas parecidas. Bryant Aliaga disse que “A área tem um trânsito intenso. Se não fosse tão congestionada e caótica, seria mais fácil acessar a região central de Danbury. As pessoas não querem ficar presas no trânsito. Se o acesso a Danbury fosse mais fácil, as pessoas se sentiriam estimuladas a vir mais.”

Anna Llanos disse que “olhar para os congestionamentos de uma forma positiva” poderia ajudar a melhorar o corredor. Além disso, “realizar as obras à noite, e não de dia” ajudaria o trânsito.”

Joel Peralta disse: “Espero que

a autoestrada seja expandida para facilitar o deslocamento na I-84. Um dos meus fornecedores teve que cancelar o meu pedido porque o trânsito estava muito carregado na I-84 há algumas semanas.” Peralta também falou que o “congestionamento afeta o acesso à região central de Danbury.”

Melhorar o congestionamento no corredor ajudará a aliviar um pouco o trânsito. Os comerciantes disseram que muitos dos seus funcionários e colaboradores usam a I-84 para entrar e sair da região central de Danbury. Melhorar o congestionamento no corredor ajudaria os comércios a receberem seus pedidos, facilitaria o deslocamento dos funcionários ao trabalho e estimularia as pessoas a visitarem Danbury.



# Desenvolvimento de conceito

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 1

Os números apresentados identificam o conceito. Eles não implicam nenhum tipo de priorização. Os conceitos serão divulgados ou apresentados no site quando estiverem concluídos, não necessariamente na ordem sequencial

Pode haver 20 ou mais conceitos misturados e combinados para criar uma série de recomendações, visando aprimorar a mobilidade na região da I-84 em Danbury.

Os conceitos se enquadram em uma das três categorias: 1) 'pista principal', ilustrado em verde, 2) 'interseções rodoviária', ilustrado em azul, e 3) 'não autoestrada', ilustrado em cinza. Quem acessa o site pode filtrar essas categorias e explorar as áreas de interesse.

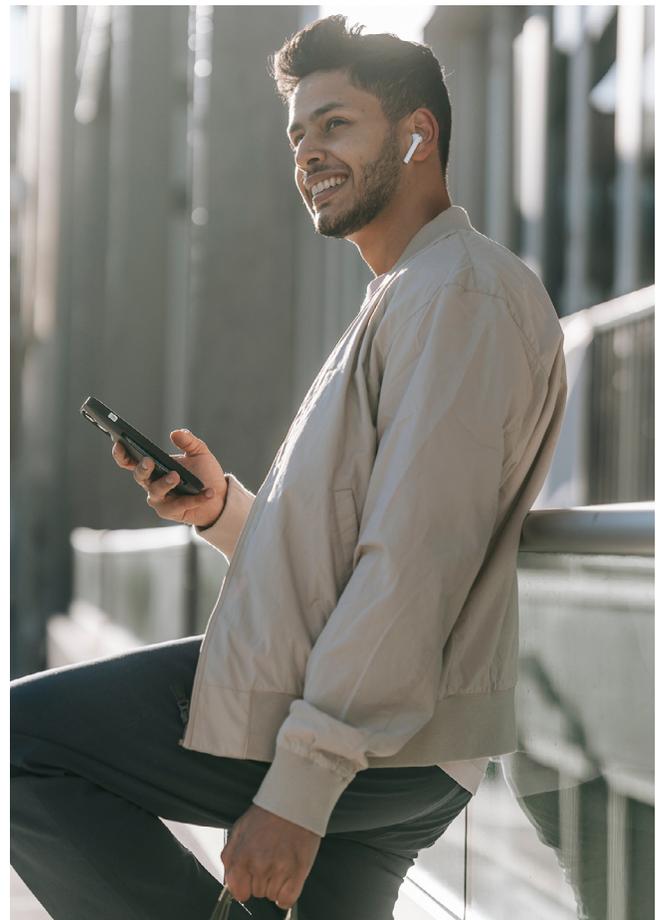
Os destaques de conceito atuais incluem:

- **O Conceito 1** trata da pista principal e busca criar a continuidade da via, eliminar as rampas de saída à esquerda e, onde for possível, aprimorar a curvatura horizontal e a geometria vertical.
- **O Conceito 6** busca melhorar as interseções rodoviárias 3 e 4 na I-84 no sentido leste, com uma nova rampa para a Segar Street.
- **O Conceito 7** inclui um túnel e uma zona aberta no lado oeste do corredor do projeto. (Recomenda-se que este conceito seja descartado em demais considerações.)
- **O Conceito 9** busca mudar a rota 7 no ponto intermediário da I-84, transformando o local em uma via expressa sem conexões locais entre os interseções rodoviárias 3 e 7.

À medida que continuamos desenvolvendo e divulgando novos conceitos, acesse o [site](#), saiba mais e se cadastre

para receber novidades.

A fase de desenvolvimento do conceito deve ser concluída no outono de 2021.



O que você achou dos conceitos? Gostou de algum? Não gostou? Dê a sua opinião sobre o projeto usando o [formulário de comentários](#).

## Participe!

-  Participe de uma reunião
  -  Curta a nossa página no Facebook: [Projeto I-84 Danbury](#)
  -  Siga a gente no Twitter: [@I84Danbury](#)
  -  Siga a gente no Instagram: [@I84Danbury](#)
- Acesse [I84Danbury.com](#) e se cadastre para receber novidades sobre o projeto