



# I-84 Danbury Project



Hoja informativa de otoño de 2020

[I84Danbury.com](http://I84Danbury.com)

[f](#) I-84 Danbury Project [t](#) @I84Danbury [i](#) @I84Danbury

VOL. 1, EDICIÓN 3, OTOÑO DE 2020

## Exploración del desarrollo de conceptos



El equipo del proyecto está estudiando un concepto.

Actualmente, el [I-84 Danbury Project](#) está en la fase de estudio del concepto. En esta fase, los ingenieros y planificadores del proyecto y las partes interesadas de la comunidad evalúan varios conceptos para mejorar el corredor de la I-84 Danbury y recomiendan un rango de alternativas razonables. La primavera pasada, el equipo del I-84 Danbury Project comenzó a desarrollar conceptos para evaluar las necesidades y las deficiencias dentro del corredor de la I-84 Danbury. Estas necesidades y deficiencias fueron determinadas a partir de datos recopilados y de opiniones recibidas en varias reuniones de partes interesadas, del Project Advisory Committee (PAC, Comité Asesor del Proyecto) y del público. Como parte del proceso de

desarrollo de conceptos, primero cada concepto se mide en relación con el objetivo general del proyecto (es decir, ¿reducirá la congestión y mejorará la movilidad de las personas y las mercancías en el corredor de la I-84 del área de Greater Danbury)? Si un concepto no aborda el propósito del proyecto, no se considerará como posible solución para el I-84 Danbury Project.

Como parte de la evaluación, el equipo del proyecto evalúa el rendimiento de un concepto en relación con varios elementos:

- Operaciones de tráfico: ¿reducirá el concepto la congestión y mejorará la movilidad?
- Geometría de la ruta: ¿cumple el concepto con los estándares de diseño?

- Constructividad: ¿es el concepto construible?
- Conectividad de las rutas locales: ¿mejorará el concepto el acceso a las rutas locales?
- Recursos ambientales: ¿afectará el concepto un recurso ambiental importante?
- Costo de construcción: ¿cuáles el costo de construcción previsto del concepto?

### Informe resumido de los conceptos planificados

Se preparará un breve informe para cada concepto. Resumirá las ventajas y desventajas de cada concepto en relación con cada uno de los elementos anteriores. Si un concepto se adapta al propósito del proyecto y aborda los elementos establecidos anteriormente, continuará evaluándose en mayor detalle.

### Participación en el proceso

Los miembros del PAC y el público desempeñarán un papel importante en el proceso de desarrollo del concepto. Se le pedirá al PAC que comparta sus ideas e inquietudes sobre los conceptos durante el proceso de desarrollo.

El público tendrá oportunidades para proporcionar sus opiniones a través de actualizaciones del sitio web, redes sociales y reuniones presenciales o virtuales.

## Contenido

2 Renovación del sitio web del proyecto

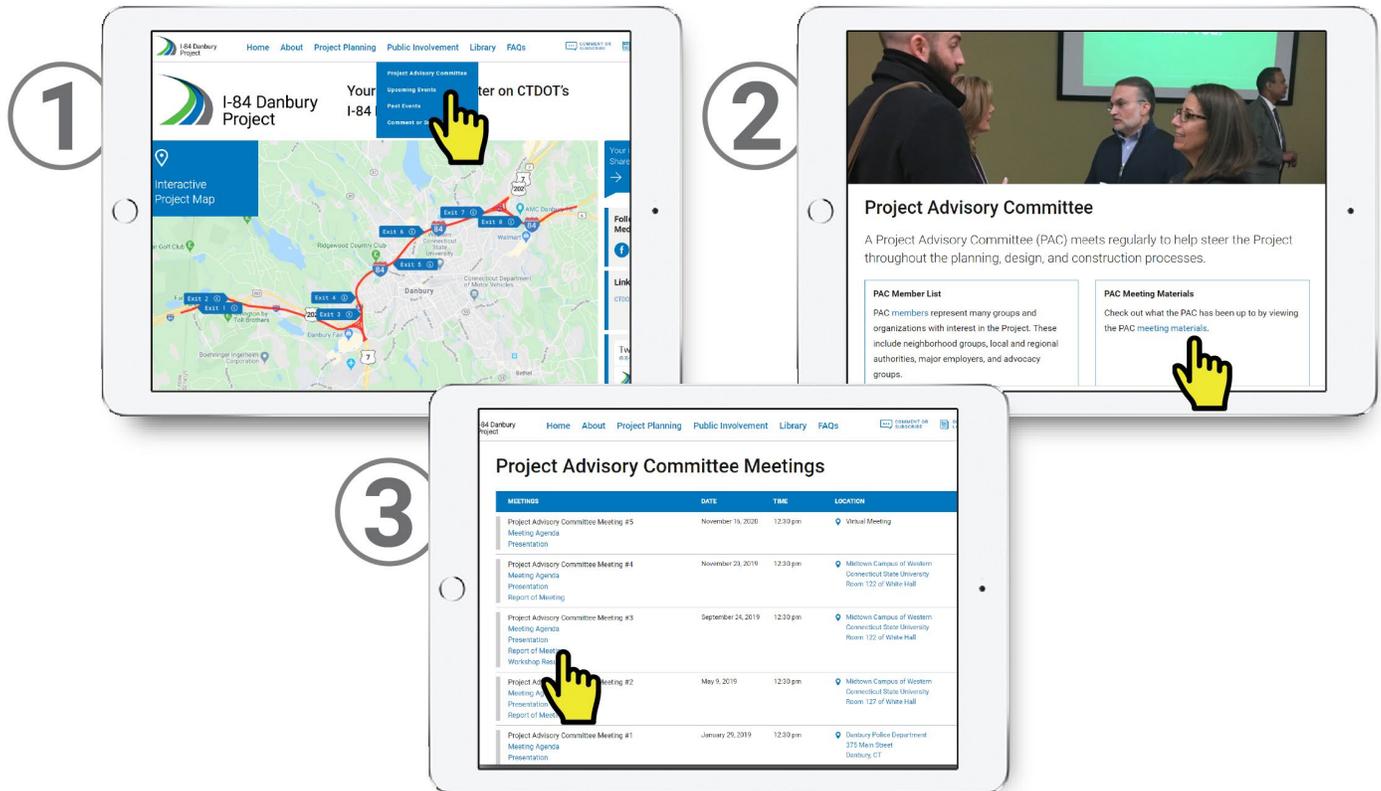
3 Protagonista local: Matthew Cassavechia

4 ¡Expandimos los límites de nuestro estudio!

4 ¡Participe!



# Renovación del sitio web del proyecto



[184Danbury.com](http://184Danbury.com) com se reformó para que sea más fácil y simple de explorar. Una de las funciones actualizadas es el mapa interactivo del proyecto, en el cual los visitantes del sitio web pueden examinar el corredor de la I-84 y familiarizarse con la ubicación del proyecto. También pueden hacer clic en los íconos de cada salida para ver una fotografía de esa salida. Una función nueva que vale la pena consultar es la [página Process and Timeline](#), (Proceso y cronograma), que se encuentra en la pestaña "Project". Esta página muestra las fases del estudio y es un "mapa de ruta" para la finalización del proyecto, tanto para un proyecto complejo como para los proyectos más pequeños y simples que pueden implementarse en un período de

tiempo más corto. La página Process and Timeline reemplaza al gráfico del cronograma del proyecto que estaba publicado anteriormente en el sitio web.

Además de varias páginas nuevas del sitio web, se revisó la funcionalidad de exploración del sitio para que sea más simple y fácil acceder a la información. La meta es que usted, el visitante del sitio, pueda encontrar la información de la forma más fácil y rápida posible. Esto significa hacer menos clics (es decir, páginas web que visitar) para llegar a la información deseada. Por ejemplo, unificamos características, como los materiales del PAC, en una sola página; los materiales de las reuniones en otra página; y los materiales de la "biblioteca" general, como

La meta es que usted, el visitante del sitio web, encuentre la información de la forma más fácil y rápida posible.

documentos técnicos y boletines, en otra página aparte.

¡Esperamos que perciba las mejoras! Visite [184Danbury.com](http://184Danbury.com) hoy mismo para ver todas estas actualizaciones, proporcionar comentarios y enterarse de todo lo que está por venir.



# Protagonista local

## Matthew Cassavechia

Bienvenido a Protagonista local, donde encontrará perfiles de personas, organizaciones o lugares destacados dentro del área de estudio.

Matthew Cassavechia ha sido paramédico del área de Danbury durante 30 años, y los últimos 20 ha ocupado el puesto de director de Servicios Médicos de Emergencia en Danbury Hospital y los Danbury Emergency Medical Systems (EMS, Sistemas Médicos de Emergencia). Conoce la I-84 y la red aledaña de arterias y rutas locales como la palma de la mano. El Sr. Cassavechia ha sido miembro del I-84 Danbury Project Advisory Committee (PAC) desde que el grupo se formó, a principios de 2019.

El corredor de la I-84 Danbury “necesita una apariencia realmente nueva”, afirma Cassavechia. “No solo en la interestatal, sino también en las arterias que atraviesan la ciudad”. Eso se debe a que los Danbury EMS tienen la responsabilidad de responder de forma segura a los llamados de asistencia médica y de despachar ambulancias dentro de la ciudad de Danbury, así como de transportar a los pacientes desde y hasta el Danbury Hospital y los hospitales de los alrededores. Las redes de rutas interestatales y locales confiables son fundamentales para proporcionar servicios médicos de emergencia de calidad.

El Sr. Cassavechia afirma que las órdenes de buscar refugio en el lugar en respuesta a la epidemia de COVID-19 ampliaron la importancia de la I-84 para transportar pacientes y suministros. Si bien hubo una disminución en la cantidad de personas que llaman para solicitar servicios médicos de emergencia, el Sr. Cassavechia observó un aumento significativo en el traslado de pacientes entre hospitales de la región. Los Danbury EMS



Matthew Cassavechia en su puesto de trabajo.

transfirieron a muchas personas enfermedades de gravedad con COVID-19 u otras afecciones al Danbury Hospital desde instalaciones periféricas. La I-84 y la ruta 7 son conexiones fundamentales para estos viajes.

Los muchos años de experiencia le enseñaron al Sr. Cassavechia la importancia de estar preparado. Parte de eso es tener en cuenta el tráfico y la congestión en la I-84. Para esto, los empleados de Danbury EMS alternan sus turnos, y se los alienta a presentarse a trabajar temprano cuando se prevén altos volúmenes de tráfico o condiciones meteorológicas inclementes. Dado que nuevas municipalidades e instalaciones médicas se unieron a la red de servicio, también aumentó la cantidad de personal. Actualmente, el personal diverso de paramédicos y técnicos en emergencias médicas del Sr. Cassavechia representan a muchas de las comunidades del área de cobertura del servicio, incluidas las áreas del norte, sur y oeste (lo que in-

cluye las comunidades de Nueva York).

### Acceso a los hospitales, fundamental para la respuesta

El acceso a los hospitales es uno de los factores más importantes en la respuesta médica de emergencia. Si bien se puede acceder relativamente rápido y

**El Sr. Cassavechia se enorgullece en formar parte de lo que describe como un grupo “multifacético” que resuelve los desafíos de movilidad del área de Danbury**

fácil al Danbury Hospital desde algunas partes de la ciudad y la región, llegar al hospital desde otras partes puede ser más desafiante debido a la congestión y a la falta de conexiones directas entre las rutas. Por este motivo, los Danbury

CONTINÚA EN LA PÁGINA 4

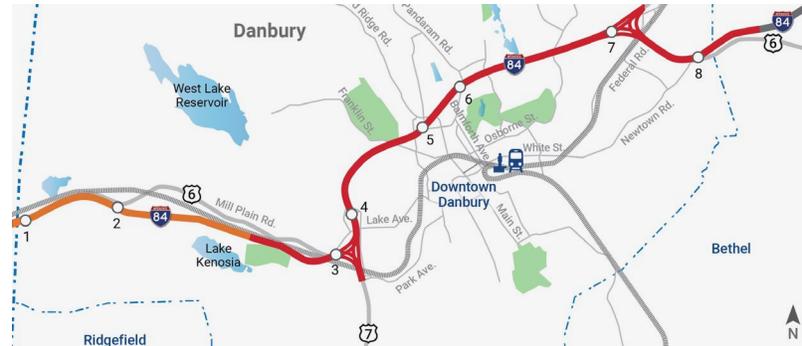


# ¡Expandimos los límites de nuestro estudio!

Las personas que están familiarizadas con el I-84 Danbury Project saben que los límites del proyecto original iban desde la salida 3, al oeste de Danbury, hasta la salida 8, al este de la ciudad. Después de consideraciones cuidadosas, el Connecticut Department of Transportation (CTDOT, Departamento de Transporte de Connecticut) y el equipo del proyecto acordaron que dichos límites debían expandirse al oeste de la frontera con el estado de Nueva York. Estos son algunos motivos para esa decisión.

El New York State Department of Transportation (NYSDOT, Departamento de Transporte del estado de Nueva York) está actualmente realizando un estudio de planificación a lo largo de los corredores de la I-684 y de la I-84. El NYSDOT está considerando realizar mejoras en el intercambio entre la I-684 y la I-84 en Brewster, Nueva York, al este de la frontera con el estado de Connecticut.

Además, el Project Advisory Committee (PAC) y muchas partes interesadas han solicitado que el estudio del proyecto I-84 Danbury se extienda más hacia el oeste, hasta la frontera con el estado de Nueva York. Observaron que el lado oeste de Danbury está experimentando un aumento en el desarrollo, mientras que Mill Plain Road (US Route 1/202), que corre paralela a la I-84 entre las salidas 1 y 3, está extremadamente con-



El color naranja destaca la sección de la I-84 que está ahora incluida en el estudio.

gestionada, en especial durante los horarios pico de ida y vuelta al trabajo. El CTDOT y el equipo del proyecto están coordinándose y trabajando junto con el NYSDOT, sus agencias de planificación y las partes interesadas. El CTDOT está trabajando con diligencia para recopilar datos y evaluar las condiciones existentes en este trecho de dos millas del corredor expandido del estudio. Estas tareas complementarán el trabajo que ya se completó en el estudio de la I-84 Danbury sin demorar el proceso general.

En los próximos meses, proporcionaremos algunos detalles más sobre esta nueva información! El equipo del proyecto se asegurará de publicarlos en [I84Danbury.com](http://I84Danbury.com).

PROTAGONISTA LOCAL: MATTHEW CASSAVECHIA | CONT. DE LA PÁGINA 3

EMS mantienen una ambulancia asignada al lado oeste de la ciudad, donde la red de rutas es menos directa, y porque se demora más en llegar a la I-84 y al Danbury Hospital cuando la I-84 está congestionada. Aun así, el Sr. Cassavechia considera que el acceso a los hospitales puede mejorar para todos los usuarios si se reconsidera la ubicación de las rampas de acceso y salida del corredor de la I-84 a fin de brindar

mejores servicios a Tamarack Avenue.

El Sr. Cassavechia se enorgullece en formar parte de lo que describe como un grupo "multifacético" que resuelve los desafíos de movilidad del área de Danbury. Si bien su perspectiva única se concentra en los servicios médicos de emergencia, confía en que el I-84 Danbury Project nos proporcionará una "mejor calidad de vida para todos."

## ¡Participe!

-  Asista a una reunión
-  Denos "Me gusta" en Facebook: [I-84 Danbury Project](https://www.facebook.com/I84DanburyProject)
-  Síguenos en Twitter: [@I84Danbury](https://twitter.com/I84Danbury)
-  Síguenos en Instagram: [@I84Danbury](https://www.instagram.com/I84Danbury)
-  Visite [I84Danbury.com](http://I84Danbury.com) y regístrese para recibir las actualizaciones del proyecto.