



I-84 Danbury Project



Verano de 2019 - Hoja informativa

I84Danbury.com

I-84 Danbury Project @I84Danbury @I84Danbury

VOL 1, EDICIÓN 3, VERANO 2019

Documentar las necesidades de un corredor crítico para viajeros y carga

Como parte de la fase de planificación del proyecto I-84 Danbury, el equipo del proyecto publicó un *Informe de necesidades y deficiencias* en octubre de 2018 y posteriormente presentó sus determinaciones al Comité Asesor del Proyecto en mayo de 2019.

El propósito del informe es documentar los problemas en el área de estudio del Proyecto I-84 Danbury. El área de estudio comprende I-84 entre las Salidas 3 y 8 y tiene una longitud de aproximadamente 6.5 millas. Además, también se extiende a la Route 7 entre las Salidas 7 y 9, y de I-84 a la Salida 11, una longitud de aproximadamente 1.5 millas.

El informe identifica diversas deficiencias en el corredor, incluyendo congestión de tráfico considerable. Una causa de este retraso de viajes es el

Las rampas contribuyen en gran parte al congestionamiento y problemas de seguridad en el corredor.

uso de los motoristas de I-84 durante las horas pico. El congestionamiento de las horas pico de la mañana ocurren en dirección oeste cerca de donde Route 7 se une con I-84. Con

frecuencia el tráfico se amontona entre las Salidas 6 y 8 en I-84 y en Route 7 en dirección sur, aproximándose a la unión de las dos autopistas. En la tarde, el tráfico generalmente se congestiona en

dirección este desde la línea divisoria del estado de Nueva York continuamente hasta la Salida 7. Adicionalmente, como entrada principal al oeste a Connecticut, el corredor tiene un alto porcentaje de camiones y vehículos comerciales.

Las rampas contribuyen en gran parte al congestionamiento y problemas de seguridad en el corredor. Están muy



Los conductores que entran a la autopista se cruzan con los conductores que salen de ella.

juntas y algunas usan el mismo carril para el tráfico de entrada y salida, lo cual causa la intercalación de los vehículos (ver gráfica). Además, el intercambio incompleto en la Salida 6 no permite suficiente acceso al Hospital Danbury, un principal empleador de la región.

Las rampas de la izquierda también

CONTINÚA EN LA PÁGINA 4

Qué hay adentro

2 Vista del área del proyecto desde una perspectiva diferente

3 Local Spotlight: Comisión de Danbury para personas con disCapacidades

4 ¡Involucrarse!



Vista del área del proyecto desde una perspectiva diferente

El miércoles 3 de abril, Sharat Kalluri, un ingeniero de tráfico y el Administrador del Proyecto I-84 Danbury en CDM Smith, vio el área del proyecto desde una nueva perspectiva. Ese día fresco y soleado de primavera, Kalluri abordó un helicóptero con un piloto y camarógrafo para ver y grabar el área del proyecto desde las alturas durante las horas del día con más congestión.

No es ninguna sorpresa leer y escuchar acerca del congestionamiento de tráfico hacia Nueva York en la mañana y desde Nueva York en la tarde. Sin embargo, el Departamento de Transporte de Connecticut sospechó que una videograbación aérea del tráfico podría ayudar a identificar puntos exactos y entender mejor sus causas.

Kalluri hizo dos viajes separados por encima del corredor congestionado: uno temprano para ver el tráfico de la mañana y uno después para ver el tráfico de la tarde. “Queríamos hacer un video del corredor para poder documentar el tráfico y el problema de congestionamiento y confirmar la información obtenida de nuestra obtención de datos anterior,” dijo Kalluri. En cada vuelo, Kalluri y su equipo volaron por encima de I-84 en dirección este y oeste, así como sobre Route 7 en ambas direcciones dentro del área del proyecto, un total de cuatro viajes de ida y vuelta. Cada viaje de ida y vuelta duró de 10 a 15 minutos.

Fue importante que el equipo obtuviera información del congestionamiento en un día típico, no un día cuando el tráfico es inusualmente



Kalluri posando con el helicóptero antes de subir y volar.

pesado debido a un choque, o viajes de fines de semana o días festivos. El equipo planeaba interrumpir la grabación del video si había ocurrido un choque e intentarlo nuevamente otro día. Durante el vuelo de la tarde, cuando un tractor-remolque redujo la velocidad para pararse, parecía que tendrían que concluir el vuelo. Por suerte, el camión se detuvo completamente fuera de la autopista. “No se quedó en el carril de circulación, lo cual fue bueno,” señaló Kalluri.

Desde los vuelos, Kalluri y el equipo aprendieron dónde el congestionamiento de tráfico es el mayor problema. Se sorprendieron al ver que “Solo hay un punto específico en la mañana, pero todo el corredor está muy congestionado en la tarde,” añadió Kalluri. “Fue algo que nos llamó mucho la atención.” El tráfico de la tarde era general y constantemente pesado desde



Los videos de los vuelos se presentaron al Comité Asesor del Proyecto (PAC, por sus siglas en inglés) en su reunión de mayo de 2019 y están disponibles en el sitio web del proyecto: www.i84danbury.com, en la página “About” (acerca de).

la línea divisoria del Estado de Nueva York hasta la Salida 7. ¡Más de siete millas de congestionamiento!

Las condiciones de tráfico y el comportamiento de los conductores observados desde estos vuelos aéreos proveerán información adicional a medida que se desarrollen conceptos y soluciones.



Local Spotlight

Bienvenido a Local Spotlight, perfiles de gente, organizaciones o lugares destacados en el área del estudio

Comisión de Danbury para personas con disCapacidades

La Comisión para personas con discapacidades de la Ciudad de Danbury tiene una importante función: comunicar al Alcalde y al Consejo Común sobre las necesidades de las personas con discapacidades en la comunidad con relación a vivienda, economía, empleo, transporte, salud, recreación y otros asuntos. Son un equipo de voluntarios cuya tarea principal es asegurar que la Ciudad cumpla con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

“Nos encargamos de poner la C mayúscula en discapacidades,” señaló John Gentile, el presidente. “Lo importante es enfocarnos en las capacidades.”

Además de ayudar a la Ciudad, a menudo la Comisión escucha a la gente sobre asuntos de acceso a edificios, transporte y estacionamiento. Los comentarios sobre el estacionamiento varían de no tener suficientes espacios para vehículos para discapacitados, gente que usa esos espacios pero que no los necesita y máquinas quitanieves que empujan la nieve a los espacios para discapacitados. Con respecto a las quejas de la nieve, Gentile dijo, “Tratamos de ser un poco previsores y enviamos un correo electrónico al Alcalde y al Departamento de Obras

Públicas para recordarles.” También escuchan otros problemas, como quejas con arrendadores y necesidades de sillas de ruedas. “Hacemos muchas remisiones,” señaló Gentile.

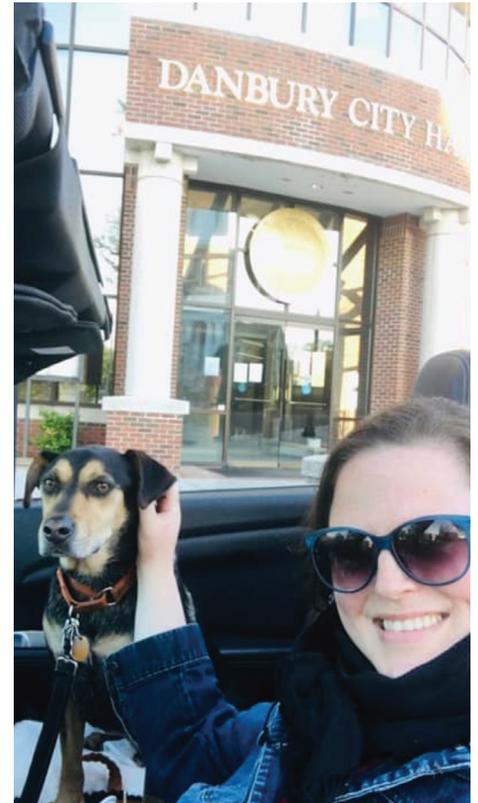
Annie Dance, la secretaria de la Comisión, se unió a la organización en 2013, después de haberse mudado a Danbury dos años antes. “Quería participar en la comunidad y vi la página web de la Comisión,” dijo.

Dance está casi sorda de un oído y cuenta con la compañía de un perro de servicio entrenado por el dueño. Su perro la asiste haciendo contacto físico con ella y guiándola a la ubicación de un sonido común que quizá ella no pueda escuchar (como el timbre de la casa, llaves que se caen y gente que dice su nombre). “Tiene un par de oídos extraordinario,” señaló Dance.

Como alguien con una “discapacidad invisible,” Dance también utiliza sus experiencias para apoyar a la gente que quizá no tenga ninguna apariencia de estar discapacitada. Algunas personas con discapacidades invisibles, especialmente aquellas que tienen un perro de servicio, a veces reciben reacciones desfavorables de extraños cuando están fuera con su perro.

En cuanto a cómo esperan influir

“Nos encargamos de poner la C mayúscula en discapacidades. Lo importante es enfocarnos en las capacidades.”



Annie Dance y su perro de servicio, Harley.

o guiar el Proyecto I-84 Danbury, la Comisión quiere asegurar que los cambios al transporte y rutas de tránsito, ya sean permanentes o temporales debido a la construcción, no tengan efectos adversos en la población discapacitada de la ciudad.

Las reuniones de la Comisión se llevan a cabo en el City Hall el segundo martes de cada mes. Puede encontrar más información en <https://www.danbury-ct.gov/government/boards-commissions/commission-for-persons-with-disabilities/>



DOCUMENTAR LAS NECESIDADES - CONTINUACIÓN EN LA PÁGINA 1

causan problemas. Por ejemplo, los motoristas que viajan en Route 7 en dirección norte de Ridgefield y puntos del sur deben primero unirse al carril del lado derecho de I-84 en dirección este antes de cruzar al carril izquierdo para salir a Route 7 en dirección norte, causando que los conductores crucen múltiples carriles.

I-84 en sí tiene una geometría deficiente. En muchas áreas, la curvatura de la autopista no provee carriles con vista adecuada a los conductores, especialmente para reducir la velocidad y detenerse. Las pendientes pronunciadas impiden que los camiones grandes alcancen las velocidades deseadas en muchas áreas. Además, los anchos inadecuados de

los acotamientos no permiten que los motoristas saquen sus automóviles fuera del tráfico cuando es necesario hacerlo.

Debido al congestionamiento de las horas pico, las ubicaciones de las rampas y las curvas en la autopista, en la sección de I-84 de Danbury ocurren muchos choques. Esto es más marcado entre las Salidas 3 a 6 en dirección este y en la unión de Route 7 (Salida 7) en dirección oeste. El tipo de choques predominante es el choque por atrás, el cual es típico en áreas de congestionamiento.

El informe de 2018 identifica varias necesidades más amplias de todo el corredor. Estas incluyen deficiencias en el servicio existente de tránsito y de

ferrocarril en el área de estudio, falta de programas de control de la demanda de viajes (TDM, por sus siglas en inglés) (es decir, estacionamiento para viajeros, transporte con compañeros en automóvil o en camionetas, y otras oportunidades de los empleadores de la región), falta de enlaces de recorrido para peatones y ciclistas, y viaje de transporte de carga y conectividad ineficiente en el corredor.

El objetivo del Proyecto I-84 Danbury es encontrar un conjunto de soluciones para abordar estas necesidades y deficiencias. Dedique un momento para ver el informe completo en la página web del proyecto: www.i84danbury.com bajo "Project Documents" ([documentos del proyecto](#)).

¡Involucrarse!

- Asistir a una reunión
- Danos un me gusta en Facebook: [I-84 Danbury Project](#)
- Síguenos en Twitter: [@I84Danbury](#)
- Síguenos en Instagram: [@I84Danbury](#)
- Visite I84Danbury.com y regístrese para recibir actualizaciones del proyecto