



I-84 Danbury Project



Boletim informativo Verão 2019

I84Danbury.com

I-84 Danbury Project @I84Danbury @I84Danbury

VOL 1, EDICIÓN 3, VERÃO 2019

Documentar as necessidades de um corredor pendulário e de transporte de mercadorias crítico

Como parte da fase de planejamento do projeto I-84 de Danbury, a equipe do projeto divulgou um relatório das necessidades e deficiências (*Needs and Deficiencies Report*) em outubro de 2018 e apresentou suas conclusões ao Comitê

Consultivo do Projeto pouco depois, em maio de 2019. O propósito do relatório é documentar os problemas na área do estudo do Projeto I-84

de Danbury. A área do estudo abrange a I-84 entre as saídas 3 e 8 e tem aproximadamente 6,5 milhas (10,5 km) de comprimento. Além disso, também se estende na Rota 7 entre as saídas 7 e 9 e da I-84 até a saída 11, cerca de 1,5 milha (2,5 km) de comprimento.

O relatório identifica várias deficiências no corredor, incluindo

As rampas contribuem para vários dos problemas de congestionamento e segurança no corredor.

uma congestão do tráfego considerável. Uma fonte desta lentidão no trânsito é o fato de os motoristas locais usarem a I-84 durante os horários de pico. A congestão no horário

de pico da manhã ocorre no sentido oeste, perto de onde a Rota 7 se junta com a I-84. O tráfego frequentemente fica congestionado entre as saídas 6 a 8 na I-84 e na Rota 7 no sentido sul,

ao se aproximar da junção. No final do dia, o tráfego geralmente fica congestionado no sentido leste, a partir da linha da fronteira com o estado de Nova York até a saída 7. Além disso, como portal oeste para Connecticut, o corredor tem uma porcentagem alta de caminhões e veículos comerciais.

As rampas contribuem para vários



Os motoristas que entram na rodovia cruzam os motoristas que saem da rodovia.

dos problemas de congestionamento e segurança no corredor. A distância entre elas é curta e alguns usam a mesma pista para entrar e sair do tráfego, o que causa um entrelaçamento (veja o gráfico). Além disso, o trevo incompleto na saída 6 não permite um acesso

CONTINUAÇÃO PÁGINA 4

O que contempla!

2 Enxergar a área do projeto de uma perspectiva diferente

3 Destaques locais: Comissão de Danbury para Pessoas com Deficiências

4 Participe!



Enxergar a área do projeto de uma perspectiva diferente

Na quarta-feira, dia 3 de abril, Sharat Kalluri, um engenheiro de tráfego e gerente do projeto I-84 de Danbury na CDM Smith, enxergou a área do projeto de uma nova perspectiva. Naquele dia fresco e ensolarado de primavera, Kalluri embarcou num helicóptero com um piloto e um operador de câmera para ver e filmar a área do projeto a partir de cima durante os períodos de maior congestionamento do dia.

Não é nenhuma surpresa ler ou ouvir notícias sobre congestionamento no tráfego indo para Nova York de manhã e voltando de Nova York no final do dia. O Departamento de Transporte de Connecticut, no entanto, achava que uma vista aérea do tráfego por videoteipe poderia ajudar a identificar os pontos exatos de congestão e entender melhor as suas causas.

Kalluri fez duas viagens separadas sobre o movimentadíssimo corredor de viagens pendulares: uma no início do dia para ver o trajeto da manhã, e outra na parte da tarde para ver o trajeto do final do dia. “Queríamos fazer um vídeo do corredor para que pudéssemos documentar o tráfego e o problema de congestionamento, e confirmar as informações obtidas a partir da coleta de dados feita anteriormente,” disse Kalluri. Em cada um dos voos, Kalluri e a equipe voaram no sentido oeste e leste sobre a I-84, bem como sobre a Rota 7 nas duas direções dentro da área de estudo do projeto, totalizando quatro viagens de ida e volta. Cada viagem de ida e volta tinha uma duração de 10 a 15 minutos.



Kalluri posando com o helicóptero antes de decolar.

Era importante que a equipe coletasse informações sobre congestionamento em um dia típico, e não em um dia em que o tráfego estivesse anormalmente intenso devido a um acidente ou a viagens de fim de semana/feriado. A equipe tinha o plano de abandonar a gravação de vídeo caso ocorresse um acidente para então tentar novamente em um dia diferente. Durante o voo do final do dia, quando um trator-reboque reduziu a velocidade até parar, parecia que teriam de cancelar o voo. Por sorte, o veículo conseguiu sair totalmente do leito de rodagem. “Não permaneceu na pista, o que foi bom,” disse Kalluri.

Com os voos, Kalluri e a equipe entenderam onde o congestionamento do tráfego era o principal problema. Eles ficaram surpresos ao constatar que “havia apenas uma área de ponto de engarrafamento durante a manhã, mas o corredor inteiro ficava ruim no final do dia,” disse Kalluri. “Isso ficou óbvio.” O



Os vídeos de voo foram apresentados ao Comitê Consultivo do Projeto (PAC, Project Advisory Committee) em sua reunião de maio de 2019 e estão disponíveis no site do projeto em www.i84danbury.com, na página “About” (Sobre).

trajeto no final do dia era difícil de modo amplo e consistente desde a linha da fronteira com o estado de Nova York até a saída 7. Isso são mais de sete milhas (11 km) de congestionamento!

As condições de tráfego e o comportamento dos motoristas observados nestes voos aéreos agregarão mais informações à medida que forem sendo elaboradas soluções e conceitos.



Destaques locais

Bem-vindos à seção de destaques locais, perfis de pessoas, organizações ou lugares dignos de nota dentro da área do estado.

Comissão de Danbury para Pessoas com Deficiências

A Comissão da Cidade de Danbury para Pessoas com Deficiência tem uma função importante: aconselhar o Prefeito e o Conselho de Vereadores sobre as necessidades das pessoas com deficiência na comunidade em relação a moradia, economia, emprego, transporte, saúde, recreação e outros assuntos. Eles são uma equipe de voluntários cuja principal tarefa é garantir que a cidade cumpra a Lei dos Americanos Portadores de Deficiência.

“Trabalhamos para colocar o A maiúsculo em ‘disabilities’ (deficiências),” disse John Gentile, o presidente. “O ponto é manter o foco nas capacidades.”

Além de ajudar a Cidade, a Comissão ouve frequentemente as pessoas sobre questões de acesso a edifícios, transporte e estacionamento. Os comentários sobre estacionamento variam entre estacionamento insuficiente para deficientes, pessoas que usam vagas para deficientes que não precisam delas, e caminhões limpa-neve que amontoam a neve nas vagas reservadas para estacionamento de pessoas com deficiências. Quanto às queixas de neve, Gentile disse: “Tentamos ser um pouco preventivos

e enviamos um e-mail ao prefeito e ao Departamento de Obras Públicas para lembrá-los.” Eles também recebem queixas de pessoas com outros problemas, tal como reclamações sobre locadores e necessidades de cadeirantes. “Fazemos muitos encaminhamentos,” disse Gentile.

Annie Dance, a Secretária da Comissão, começou o seu envolvimento com a organização em 2013, depois de se mudar para Danbury dois anos antes. “Estava querendo me envolver na comunidade e vi a página web da Comissão,” disse.

Annie Dance é praticamente surda em um ouvido e usa um cão de serviço treinado pelo dono. O seu cão a ajuda através de contato físico com ela, levando-a ao local de um som comum que ela talvez não consiga ouvir (por ex., campainha de casa, chaves que caem no chão e pessoas falando o seu nome). “Ele é como um bom par extra de ouvidos,” disse Annie Dance.

Como alguém com uma “deficiência invisível,” Annie Dance também usa as suas experiências para advogar por pessoas que possam não ter a aparência externa de deficientes. Algumas pessoas com deficiências invisíveis, especialmente aquelas que usam um cão de serviço, às vezes são

“Trabalhamos para colocar o A maiúsculo em ‘disabilities’ (deficiências). O ponto é manter o foco nas capacidades.”



Annie Dance e o seu cão de serviço Harley.

mal compreendidas por estranhos quando estão fora com seus cães.

Quanto a como esperam influenciar ou guiar o Projeto I-84 de Danbury, a Comissão deseja assegurar que as mudanças nas rotas de transporte e trânsito, quer sejam permanentes ou temporárias devido à construção, não tenham impactos adversos sobre os habitantes deficientes da cidade.

As reuniões da Comissão são realizadas na Câmara Municipal na segunda terça-feira do mês. Mais informações podem ser obtidas em <https://www.danbury-ct.gov/government/boards-commissions/commission-for-persons-with-disabilities/>



DOCUMENTAR AS NECESSIDADES - CONTINUAÇÃO PÁGINA 1

suficiente ao Danbury Hospital, um grande empregador regional.

As rampas do lado esquerdo também causam problemas. Por exemplo, os motoristas que trafegam na Rota 7 no sentido norte a partir de Ridgefield e pontos ao sul devem primeiro entrar na pista direita da I-84 no sentido leste antes de atravessar para a pista esquerda a fim de sair para a Rota 7 no sentido norte, o que faz com que os motoristas tenham que trocar/atravessar várias pistas.

A própria I-84 tem uma geometria abaixo do padrão. Em muitas áreas, a curvatura do leito estradal não proporciona aos motoristas linhas visuais adequadas, especialmente no que diz respeito a reduzir velocidade e parar. Os declives acentuados impedem

que caminhões grandes alcancem as velocidades desejadas em muitas áreas. Além disso, as larguras inadequadas dos acostamentos não possibilitam aos motoristas remover os seus veículos do tráfego quando necessário.

Devido ao congestionamento nos períodos de pico, aos locais onde estão situadas as rampas e às curvas na estrada, ocorrem muitas colisões na seção da I-84 de Danbury. Isso é ainda mais pronunciado entre as saídas 3 a 6 no sentido leste e na junção da Rota 7 (saída 7) no sentido oeste. O tipo predominante de colisão é na traseira, o que é típico em áreas de congestionamento

O relatório de 2018 identifica várias necessidades mais amplas no corredor em geral. Elas incluem deficiências no

serviço existente de transporte público e ferroviário na área do estudo, uma falta de programas de gestão de demanda de viagem (TDM, travel demand management, ou seja, estacionamento de pendulares, carpool, vanpool e outras iniciativas lideradas por empregadores na região), falta de elos de ligação com tráfego de pedestres e de bicicletas, e circulação e conectividade ineficientes do transporte de mercadorias dentro do corredor.

O objetivo do Projeto I-84 de Danbury é encontrar um conjunto de soluções para atender a essas necessidades e deficiências. Reserve um momento para ver o relatório completo no website do [projeto em www.i84danbury.com](http://www.i84danbury.com) em [Project Documents \(Documentos do Projeto\)](#).

Participe!

-  Participe de uma reunião
 -  Curta-nos no Facebook: [I-84 Danbury Project](#)
 -  Siga-nos no Twitter: [@I84Danbury](#)
 -  Siga-nos no Instagram: [@I84Danbury](#)
- Visite nosso site I84Danbury.com e assine para receber atualizações.