



I-84 Danbury Project

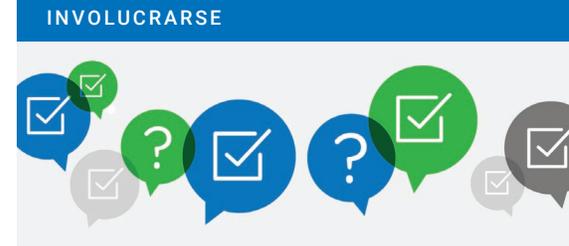


Otoño de 2018 - Hoja informativa

I84Danbury.com

I-84 Danbury Project @I84Danbury

VOL 1, EDICIÓN 2, OTOÑO 2018



¡Necesitamos tu ayuda!

Ahora estamos formando un Comité Asesor de Proyectos (PAC) para ayudar a guiar el proceso de análisis de alternativas. El PAC se reunirá varias veces al año a lo largo del proyecto y está destinado a:

- Representar a varias comunidades de Danbury,
- Compartir opiniones e ideas, y
- Ayudar a desarrollar soluciones.

Si usted es un líder en su comunidad or representa a un grupo, ¡queremos que se una a nosotros! No se requieren habilidades técnicas. **Necesitamos un Comité lleno de participantes que representen a los residentes, grupos y organizaciones comunitarias de la Ciudad.**

Póngase en contacto con nosotros en línea en www.i84danbury.com si está interesado.

¡Haz un pequeño compromiso para ayudar a formar tu comunidad!

Documentación ambiental

¿Quiénes son NEPA y CEPA? ¿Cuales son sus beneficio?

La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y la Ley de Política Ambiental de Connecticut (CEPA) requieren que los proyectos federales y estatales propuestos se sometan a un proceso para identificar y evaluar sus impactos potenciales e involucrar al público sobre esos impactos. Este trabajo debe realizarse en las fases iniciales de planificación de un proyecto, antes de que se tomen las decisiones

clave. Tanto NEPA como CEPA gobiernan el trabajo del Proyecto Danbury I-84.

Antes de la NEPA y CEPA, los ingenieros se centraron en cómo diseñar una carretera en lugar de cómo la carretera podría afectar a las comunidades alrededor y al medio ambiente. El proceso de NEPA y CEPA garantiza que los valores comunitarios y ambientales se mantengan al primer plano del proyecto.

Los residentes locales tienen un conocimiento importante de muchos de

CONTINÚA EN LA PÁGINA 2

Qué hay adentro

2 Preguntas frecuentes

3 Desarrollo Orientado al Tránsito en Danbury

4 Próximas reuniones



DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL - CONTINUACIÓN EN
LA PÁGINA 1

los lugares y recursos en Danbury. La NEPA y CEPA requiere que los planificadores, ingenieros y diseñadores revelen los posibles efectos ambientales, sociales y económicos que el proyecto propuesto podría tener en estos lugares y recursos. El proceso brinda oportunidades para que los residentes participen en la toma de decisiones del proyecto.

Comunicando los análisis de alternativas a la NEPA y CEPA

El equipo del proyecto identificará y estudiará una amplia gama de alternativas, o soluciones de proyectos. Esto ocurrirá en colaboración con la gran comunidad de Danbury y las agencias estatales y federales. El resultado esperado es que las alternativas de mayor rendimiento, más deseables y preferidas por la comunidad subirán a la cima para su consideración. Históricamente, las alternativas que tienen mayor participación del público son las alternativas que tienen más éxito.

El proceso de la NEPA y CEPA en última

instancia guía al equipo del proyecto respondiendo preguntas clave como:

- ¿Las alternativas cumplirán con el propósito y la necesidad del proyecto?
- ¿El equipo del proyecto ha identificado un rango razonable de alternativas factibles?
- ¿Cómo afectará la construcción a Danbury y las comunidades aledañas?
- ¿Cómo afectará el Proyecto a los recursos valiosos y cómo podremos disminuir esos impactos?

En resumen, la NEPA y CEPA ayudará al público a moldear e informar las alternativas y comprender sus impactos. El resultado será un Proyecto que satisfaga las necesidades de seguridad y movilidad al mismo tiempo que minimiza los impactos sociales y ecológicos de Danbury I-84. ¡Considere aprender sobre el proyecto (a través del sitio web y las reuniones), hacer

preguntas y compartir sus opiniones!

¿Quién está conduciendo la NEPA y CEPA?

El equipo del proyecto comenzó recientemente el proceso de documentación ambiental requerido por la NEPA y CEPA. Milone y MacBroom, una firma consultora con sede en Cheshire que se especializa en ingeniería, planificación y ciencias ambientales, está realizando este análisis en nombre de CTDOT. Su primer paso ha sido identificar aquellos recursos que podrían verse afectados por la reconstrucción de la carretera. Los recursos típicos incluyen aquellos relacionados con el entorno natural, como la calidad del aire, el ruido, los humedales y el hábitat de la vida silvestre, así como aquellos relacionados con el entorno humano, como el uso de la tierra, los recursos socioeconómicos y culturales. El equipo también evaluará cómo la I-84 afecta la red de transporte local, incluidas las calles transversales, las redes de tránsito y las instalaciones peatonales.

¿Tienes una
pregunta?

¡Tenemos una
respuesta!

El equipo del proyecto recibe regularmente preguntas y comentarios a través del sitio web del proyecto, en reuniones públicas y en eventos emergentes. Los ejemplos recientes incluyen:

Q: ¿Cuántos choques por año ocurren en este tramo de la I-84?

A: El número de accidentes en la I-84 entre las salidas 3 y 8 es de aproximadamente 350 por año, ¡casi uno por día!

Consulte estas y otras preguntas frecuentes en <http://www.i84danbury.com/faqs/>. O haznos una pregunta diferente! Quién sabe...Podría añadirse a la página web poco después.



Imagen cortesía de la ciudad de Danbury

Desarrollo orientado al tránsito en Danbury

La ciudad de Danbury está realizando un estudio de desarrollo orientado al tránsito (TOD) para ayudar a revitalizar el centro de la ciudad. El estudio TOD de Danbury tiene muchos objetivos, entre ellos:

- Ampliar el carácter transitable y de uso mixto del centro de Danbury;
- Desbloquear oportunidades de desarrollo impulsadas por el mercado;
- Mejorar el acceso y uso multimodal del servicio de tránsito;
- Conectar el centro y otros barrios con tránsito; y,
- Diseñar lugares que atraigan personas.

TOD es un tipo de desarrollo que consiste en edificios compactos, densos, de uso mixto, una combinación de apartamentos, tiendas, servicios y o oficinas, a poca distancia del transporte público de calidad.

TOD mejoraría los viajes no motorizados (caminar y andar en bicicleta), aumentaría los niveles de tránsito y permitiría a las personas vivir más cerca de donde trabajan. Este cambio de viaje de automóviles a formas de transporte más sostenibles beneficiará a la I-84 al reducir la demanda de viajes de los automóviles de un solo ocupante. Además, TOD tiene el potencial de mejorar el acceso a empleos y servicios para las poblaciones de bajos ingresos y minoritarias, un objetivo clave que comparte el equipo del Proyecto Danbury I-84.

Para obtener más información sobre el estudio de Danbury TOD y leer el borrador del informe, visite: <https://www.danbury-ct.gov/government/departments/planning-zoning/tod/>

“Al capitalizar sus excelentes lugares y las conexiones de transporte multimodal, [el Estudio de Danbury del centro de Danbury] transformará el centro de Danbury en un centro de vida urbana más vibrante y densamente desarrollado donde las empresas prosperan...”

Estudio de Visión del Downtown Danbury TOD



Participación pública continua

El equipo del proyecto se ha reunido con las principales partes interesadas locales, como la Cámara de Comercio de Greater Danbury, el aeropuerto de Danbury, el hospital de Danbury y los principales empleadores.

Además, el equipo del proyecto continúa con su alcance a la comunidad, con un enfoque en eventos públicos informales como ventanas emergentes en el centro de la ciudad de Danbury en el centro de la ciudad de Danbury y el mercado de agricultores para conocer la comunidad local y discutir las necesidades y los deseos de viajar por la I-84 en Danbury. Si desea que organicemos una mesa en su evento, actividad escolar u otra reunión comunitaria, háganoslo saber. ¡Nos gustaría hablar con la mayor cantidad posible en la comunidad!



Próximas reuniones

Mantenga un ojo en el sitio web del proyecto (o [suscríbese a actualizaciones por correo electrónico](#)) para conocer las próximas reuniones. A medida que el equipo del proyecto se embarca en el desarrollo de alternativas, los próximos pasos incluirán la celebración de una reunión de inicio del Comité Asesor del Proyecto (PAC) y una reunión pública sobre el propósito y la necesidad del Proyecto Danbury I-84.

¡Involucrarse!

- [Asistir a una reunión](#)
- [Danos un me gusta en Facebook: I-84 Danbury Project](#)
- [Síguenos en Twitter: @I84Danbury](#)
- [Visite I84Danbury.com y regístrese para recibir actualizaciones del proyecto](#)