



I-84 Danbury Project



Boletim informativo Outono 2018

I84Danbury.com

I-84 Danbury Project @I84Danbury

VOL 1, EDIÇÃO 2, OUTONO 2018



Documentação Ambiental

O que seria a NEPA e a CEPA? E quais são seus benefícios?

A Lei de Política Ambiental Nacional (NEPA) e a Lei de Política Ambiental de Connecticut (CEPA) exigem que os projetos financiados pelo governo federal e estadual passem por um processo para identificar e avaliar seus possíveis impactos e conscientizar o público sobre esses impactos. Esse trabalho deve ocorrer nas fases iniciais de planejamento de um projeto, antes que as principais decisões

sejam tomadas. Tanto o NEPA quanto o CEPA supervisionam o trabalho do I-84 Danbury Project.

Antigamente, antes de utilização do NEPA/CEPA, os engenheiros se concentravam especificamente em como projetar uma rodovia em vez de como essa rodovia poderia afetar as comunidades e o meio ambiente. O processo NEPA/CEPA garante que os valores comunitários e ambientais permaneçam na vanguarda do projeto.

Residentes locais têm conhecimento

CONTINUAÇÃO PÁGINA 2

PARTICIPE!



Precisamos da sua ajuda!

Estamos formando uma Comitê Consultivo do Projeto (PAC) para ajudar a orientar o processo de análise de alternativas. O PAC se reunirá várias vezes ao ano ao longo do projeto e pretende fazer o seguinte:

- Representar várias comunidades de Danbury,
- Compartilhar opiniões e ideias, e
- Ajudar a desenvolver soluções.

Nós queremos que você e os outros se juntem a nós! Nenhuma habilidade técnica será necessária. **Precisamos de um comitê cheio de participantes que represente os moradores, grupos e organizações comunitárias da cidade.**

Entre em contato conosco on-line www.i84danbury.com, se você estiver interessado.

Faça um pequeno compromisso para ajudar a moldar sua comunidade!

O que contempla!

2 Perguntas & Respostas

3 Desenvolvimentos direcionados aos Percursos em Danbury

4 Próximas Reuniões





DOCUMENTAÇÃO AMBIENTAL – CONTINUAÇÃO
PÁGINA 1

importante sobre vários lugares e recursos em Danbury. O NEPA/CEPA exige que planejadores, engenheiros e projetistas divulguem os potenciais efeitos ambientais, sociais e econômicos que um projeto proposto pode ter sobre esses lugares e recursos. O processo oferece uma oportunidade aos moradores de se envolver na tomada de decisões para o projeto.

Englobando as análises alternativas para o NEPA e o CEPA

Uma ampla variedade de alternativas—e/ou soluções para o projeto—serão identificadas e estudadas pela equipe do projeto. Isso ocorrerá em colaboração com a grande comunidade de Danbury e as agências estaduais e federais. O resultado esperado é que alternativas de melhor desempenho, mais desejáveis e preferidas pela comunidade cheguem ao topo para consideração. Historicamente, as alternativas que recebem informações robustas do público são as alternativas

mais bem-sucedidas.

O processo da NEPA/CEPA, em geral orienta a equipe do projeto através de respostas, de perguntas tais como as seguintes:

- As alternativas atenderão ao propósito e necessidade do projeto?
- A equipe do projeto identificou uma variedade de alternativas razoáveis?
- Como a construção afetará Danbury e as comunidades vizinhas?
- Os benefícios do projeto e as propostas medidas de cautela diminuem os impactos?

Em resumo, o NEPA/CEPA ajudará o público a entender melhor as alternativas e seus impactos. O resultado será um melhor Projeto Danbury I-84, que atenda às necessidades de segurança e mobilidade, minimizando os impactos sociais e ecológicos. Aprenda mais sobre o projeto (através do site e das reuniões), Faça per-

guntas e Compartilhar suas opiniões!

Quem está conduzindo o NEPA/CEPA?

A equipe do projeto iniciou recentemente o processo de documentação ambiental exigido pelo NEPA/CEPA. A Milone e a MacBroom, uma empresa de consultoria com sede em Cheshire, especializada em engenharia, planejamento e ciência ambiental, estão conduzindo essa análise em nome do CTDOT. Seu primeiro passo foi identificar os recursos que poderiam ser afetados pela reconstrução da rodovia. Os recursos típicos incluem aqueles relacionados ao meio ambiente como qualidade do ar, ruídos, zonas úmidas e habitat da vida selvagem, bem como aqueles relacionados ao ambiente humano, como uso da terra, recursos socioeconômicos e culturais. A equipe também avaliará como a I-84 afeta a rede de transporte local, incluindo ruas transversais, redes de trânsito e instalações para pedestres.

Tem alguma pergunta?

Nós temos uma resposta!

A equipe do projeto recebe regularmente perguntas e comentários através do site do projeto, em reuniões públicas e em eventos pop-up. Exemplos recentes incluem:

P: Quantos acidentes ocorrem por ano neste trecho da I-84?

A: O número de acidentes na I-84 entre as saídas 3 e 8 é de aproximadamente 350 por ano—quase uma por dia!

Confira estas e outras perguntas frequentes em <http://www.i84danbury.com/faqs/>. Ou nos faça uma pergunta diferente! Quem sabe...Ela poderá ser adicionada à página logo depois.



Imagem cortesia da Cidade de Danbury

Desenvolvimento Orientado ao Trânsito em Danbury

A cidade de Danbury está realizando um estudo de Desenvolvimento Orientado ao Trânsito (TOD) para ajudar a revitalizar o centro da cidade. O estudo TOD de Danbury tem muitos objetivos, incluindo:

- Expandir as características de uso misto e caminhável no centro de Danbury;
- Desbloquear oportunidades de desenvolvimento impulsionadas pelo mercado;
- Melhorar o acesso multimodal e a utilização do serviço de trânsito;
- Conectar o centro e outros bairros com as novas vias e,
- Criar lugares que atraíam as pessoas.

TOD é um tipo de empreendimento que consiste em prédios compactos, densos e de uso misto—uma combinação de apartamentos, lojas, serviços e/ou escritórios—a uma curta distância de transporte público de qualidade.

A TOD melhoraria as viagens não motorizadas (caminhada e ciclismo), aumentaria os níveis de trânsito e permitiria que as pessoas vivessem mais perto de onde trabalham. Essa mudança de viagem de carros para formas mais sustentáveis de transporte beneficiará a I-84 reduzindo a demanda de viagens por automóveis de ocupação individual. Além disso, o TOD tem o potencial de melhorar o acesso a empregos e serviços para populações de baixa renda e minorias - um objetivo chave que é compartilhado pela equipe do I-84 Danbury Project.

Para saber mais sobre o estudo de Danbury TOD e ler o relatório preliminar, visite <https://www.danbury-ct.gov/government/departments/planning-zoning/tod/>

“Focalizando seus ótimos lugares e conexões de transporte multimodais, o Downtown Danbury TOD Study transformará o centro de Danbury em um centro de vida urbana mais vibrante e densamente desenvolvido, onde as empresas prosperam ...”

A visão do centro de Danbury TOD Study Vision



Envolvimento Público em Andamento

A equipe do projeto reuniu-se com as principais entidades locais tais como a Câmara de Comércio de Danbury, o Aeroporto de Danbury, o Hospital de Danbury e os principais fornecedores locais.

Além disso, a equipe do projeto continua sua divulgação na comunidade, com foco em eventos públicos informais, como pop-ups no Downtown Chowdown e no Farmers 'Market do centro da cidade de Danbury para conhecer a comunidade local e discutir necessidades e desejos de percursos na I-84 em Danbury. Se você quiser que montemos uma mesa informativa em seu evento, atividade escolar ou outra atividade comunitária, informe-nos. Gostaríamos de conversar com tantos membros da comunidade quanto possível!



Próximas Reuniões

Fique de olho no site do projeto (ou [assine para receber por e-mail](#)) para saber sobre as próximas reuniões. À medida que a equipe do projeto embarca no desenvolvimento de alternativas, os próximos passos incluem a realização de uma Reunião de Lançamento do PAC e uma reunião pública sobre o Propósito e a Necessidade do I-84 Danbury Project.

Participe!

- 👉 Participe de uma reunião
- 👉 Curta-nos no Facebook: [I-84 Danbury Project](#)
- 👉 Siga-nos no Twitter: [@I84Danbury](#)
- 👉 Visite nosso site [I84Danbury.com](#) e assine para receber atualizações.