



Tráfico y Desplazamientos

Este tramo de ocho millas de I-84 entre las salidas 3 y 8 en Danbury experimenta congestión significativa y es la prioridad más alta del CTDOT para la capacidad ampliada en el corredor I-84 al oeste de Waterbury. Mejorar la seguridad y el acceso y reducir la congestión en esta sección de la I-84 tendrá efectos positivos para el comercio en la región y el estado. Esta sección de la I-84 tiene numerosas rampas de entrada y salida izquierda que crean confusión para los automovilistas que viajan por el pasillo. Debido a la falta de una red de calles urbana cohesiva, muchos viajes locales se hacen usando la autopista, poniendo una carga adicional sobre la ya limitada capacidad de la carretera.

Para arrojar luz sobre los problemas actuales y las oportunidades futuras para mejorar la movilidad en el corredor I-84 a través de Danbury, el equipo del proyecto está realizando análisis detallados de tráfico, viajes y seguridad. A continuación se presenta un breve resumen de la información recopilada hasta la fecha en viñetas, junto con algunas preguntas que proporcionan una idea de cómo se utilizará esta información.

VOLÚMENES DE TRÁFICO

- En la actualidad, el corredor alberga 85.000 vehículos diarios al este y al oeste de los intercambios de la Ruta 7 y 110.000 vehículos al día entre los intercambiadores de la Ruta 7.
- Muchos automovilistas utilizan los períodos de menor actividad para viajar por el corredor.
- Los volúmenes de tráfico más altos ocurren los viernes.
- El corredor ha experimentado un crecimiento del tráfico de 0,5 a 1% en la última década
- El tráfico de camiones constituyen de 8-10% del total tráfico en el corredor.

Dado el alto porcentaje de tráfico local que usa el corredor, ¿qué mejoras podrían construirse

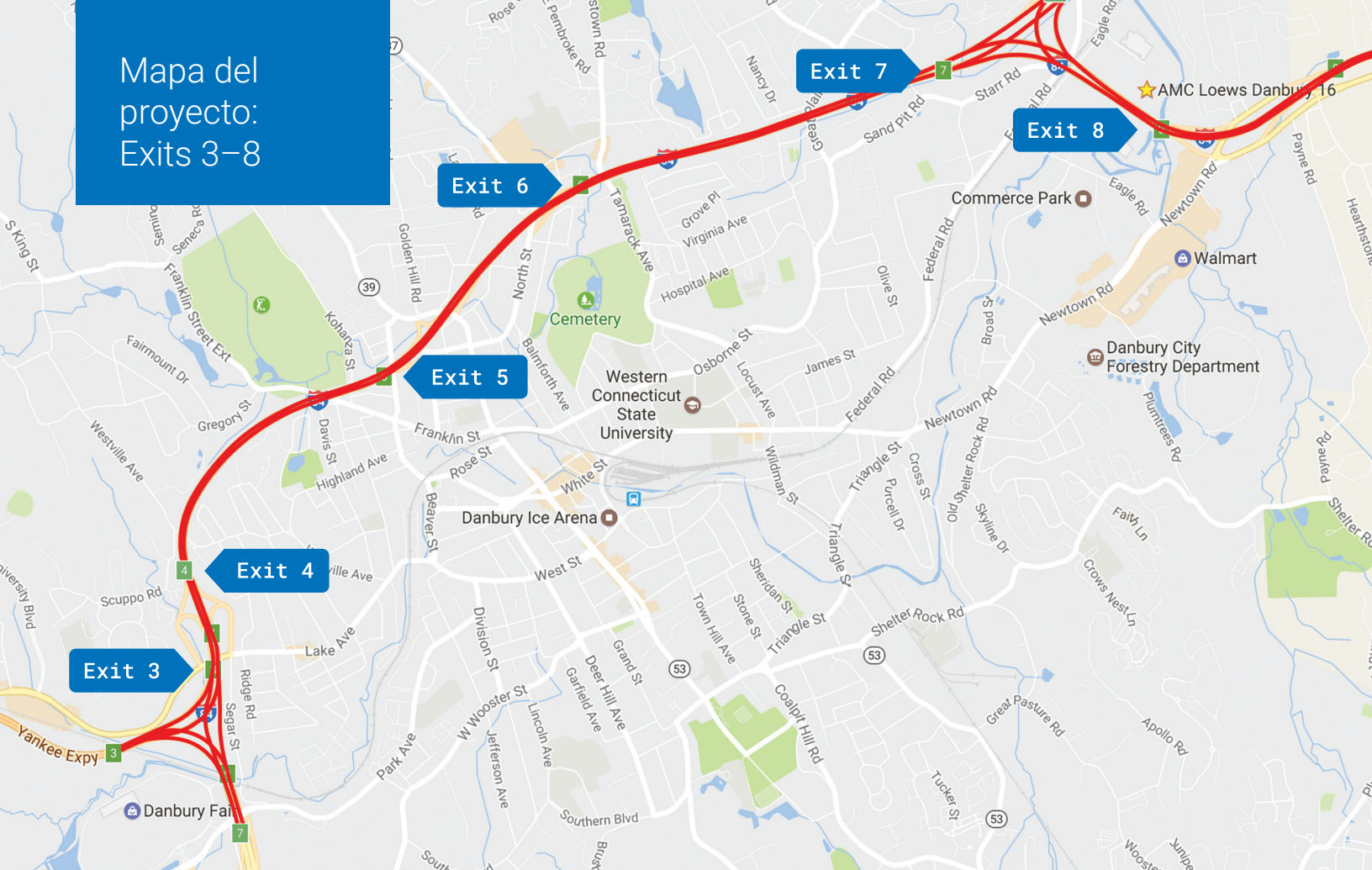
para separar el tráfico "local" y "a través"? ¿Cómo mejorará la capacidad de la autopista?

PATRONES DE TRÁFICO

- 2/3 del tráfico del corredor es "a través" del tráfico, lo que significa que no se origina en Danbury ni está destinado a la ubicación de Danbury
- Pico dirección de la mañana: hacia el oeste
- Dirección de la tarde máxima: hacia el este
- Los pesados viajes de fin de semana contribuyen a una mezcla de tráfico del viernes diferente de lunes a jueves.

Dado que gran parte del tráfico del viernes o del fin de semana está compuesto por automovilistas

Mapa del proyecto: Exits 3-8



de fuera del estado que no están familiarizados con los intercambios complicados de la autopista, ¿cómo se puede mejorar el corredor para simplificar los intercambios o alertar mejor a los conductores a condiciones inesperadas?

TIEMPOS DE VIAJE

- Los conductores experimentan retrasos de 15 a 45 minutos durante las horas punta

¿Qué plazo de retraso se enfrentarán los conductores en 15 o 20 años si no se realizan mejoras en el corredor? ¿Cómo puede CTDOT aumentar la capacidad o reducir la demanda de viajes para disminuir el retraso causado por la congestión del tráfico?

HISTORIA DEL ACCIDENTE

- Aproximadamente uno o más accidentes ocurren cada día en este corredor.
- La congestión, la curvatura de la carretera y el cambio de carril entre los intercambios contribuyen a estos accidentes.

¿Cómo se puede mejorar el corredor para reducir las curvas agudas, eliminar las rampas de la izquierda y la izquierda y ayudar así a reducir las tasas de choque?