



Trafego e Percursos Diários

Este trecho de oito quilômetros da I-84 entre as saídas 3 e 8 em Danbury, exibe uma significativa quantidade de congestionamento e é a maior prioridade da CTDOT para expansão do corredor na I-84 oeste de Waterbury. Melhorarias na segurança e aos acessos, e redução de congestionamento nesta seção da I-84 terá efeitos positivos para o comércio na região e no estado. Esta seção da I-84 tem inúmeras rampas de entrada e saída de mão esquerda que criam confusões para os motoristas que viajam pelo corredor. Devido à falta de uma rede de rua urbana coesa, muitas viagens locais são feitas usando a rodovia, colocando uma carga adicional sobre a capacidade da estrada já limitada.

Para solucionar os problemas atuais e encontrar futuras oportunidades para melhorar a mobilidade no corredor da I-84 de Danbury, a equipe do projeto está realizando análises detalhadas de tráfego, viagens e segurança. Segue-se um breve resumo das informações coletadas até hoje, juntamente com algumas perguntas que demonstram como essas informações serão usadas.

VOLUME DE TRAFEGO

- Atualmente, o corredor acomoda 85 mil veículos por dia a leste e a oeste dos intercâmbios da Rota 7 e 110 mil veículos por dia entre os intercâmbios da Rota 7.
- Muitos motoristas usam períodos fora de pico para viajar pelo corredor.
- Os maiores volumes de tráfego ocorrem às sextas-feiras.
- O corredor teve um crescimento de tráfego de 0,5 a 1% na última década.
- O tráfego de caminhões é de 8 a 10% do tráfego total no corredor.

Dada a alta porcentagem de tráfego local que usa o corredor, quais melhorias poderiam ser construídas

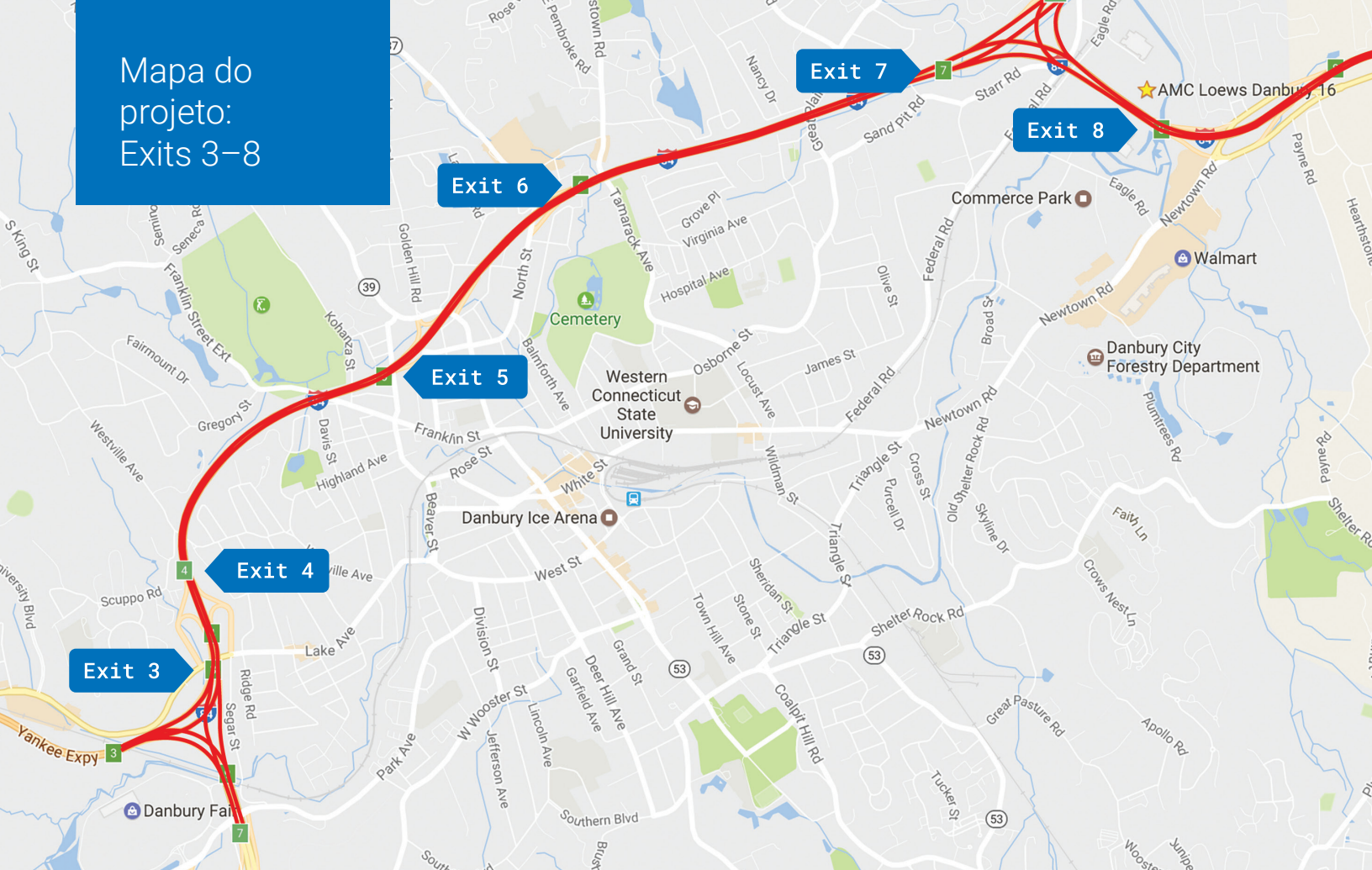
para separar tráfego "local" e "passageiro"? Como isso irá melhorar a capacidade da rodovia?

PADRÕES DE TRAFEGO

- 2/3 do tráfego do corredor é "passageiro", o que significa que não se origina em Danbury, nem está destinado a locais da Danbury.
- Pico de direção da manhã: a oeste
- Pico de direção da noite: leste
- As viagens de fim de semana contribui para um mix de tráfego de sexta-feira diferenciado de segunda a quinta-feira.

Dado que grande parte do tráfego de sexta-feira ou de fim de semana é composto por motoristas de fora do estado que podem não estar familiarizados

Mapa do projeto: Exits 3–8



com as interligações complicadas da rodovia, como melhorar o corredor para simplificar as mudanças ou para alertar melhor os motoristas para condições inesperadas?

TEMPOS DE VIAGEM

- Os motoristas se deparam com atrasos de 15 a 45 minutos durante as horas de pico.

Quanto tempo de atraso que os motoristas enfrentarão em 15 ou 20 anos se não forem feitas melhorias no corredor? Como o CTDOT pode aumentar a capacidade ou reduzir a demanda de viagens para diminuir o atraso causado pelo congestionamento de tráfego?

HISTÓRICO DE ACIDENTES

- Aproximadamente um ou mais acidentes ocorrem diariamente neste corredor.
- O congestionamento, a curvatura da estrada e a mudança de faixa contribuem para esses acidentes.

Como melhorar o corredor para reduzir as curvas afiadas, eliminar as rampas de esquerda e da direita e, assim, ajudar a reduzir os acidentes?