



Conectividad Comunitaria

El Proyecto I-84 Danbury no sólo estudiará las necesidades de viaje de los residentes y los patrones actuales de viajes en la autopista, sino también cómo viajan las personas en las calles cercanas a la autopista. El CTDOT define la Conectividad Comunitaria como hacer que las calles de los centros comunitarios sean más seguras y más acogedoras para las personas que viajan en automóvil, en bicicleta, o en tránsito, a fin de alentar a más personas a utilizar modos de transporte sanos y ambientalmente sostenibles.

A continuación se muestra una lista de preguntas para solicitar una conversación. Esta conversación se llevará a cabo durante los próximos meses en varios talleres comunitarios, plataformas de medios sociales y reuniones públicas informales.

VIAJES PEATONALES Y DE BICICLETA

- ¿Dónde la gente quiere caminar y andar en bicicleta en el área del proyecto I-84 Danbury?
- ¿Cuáles son las barreras para caminar o andar en bicicleta a lugares clave en y alrededor de Danbury, como Danbury High School, el hospital Danbury, la estación de tren, WCSU, y el Danbury Fair Mall?
- Qué planes tiene la Ciudad y la región para nuevos caminos o senderos para caminar o andar en bicicleta y cómo este proyecto puede apoyar esos planes?

MEJOR ACCESO LOCAL

- ¿Cómo corta la carretera las calles locales y afecta los viajes locales?
- ¿Qué mejoras de calles en el área del proyecto

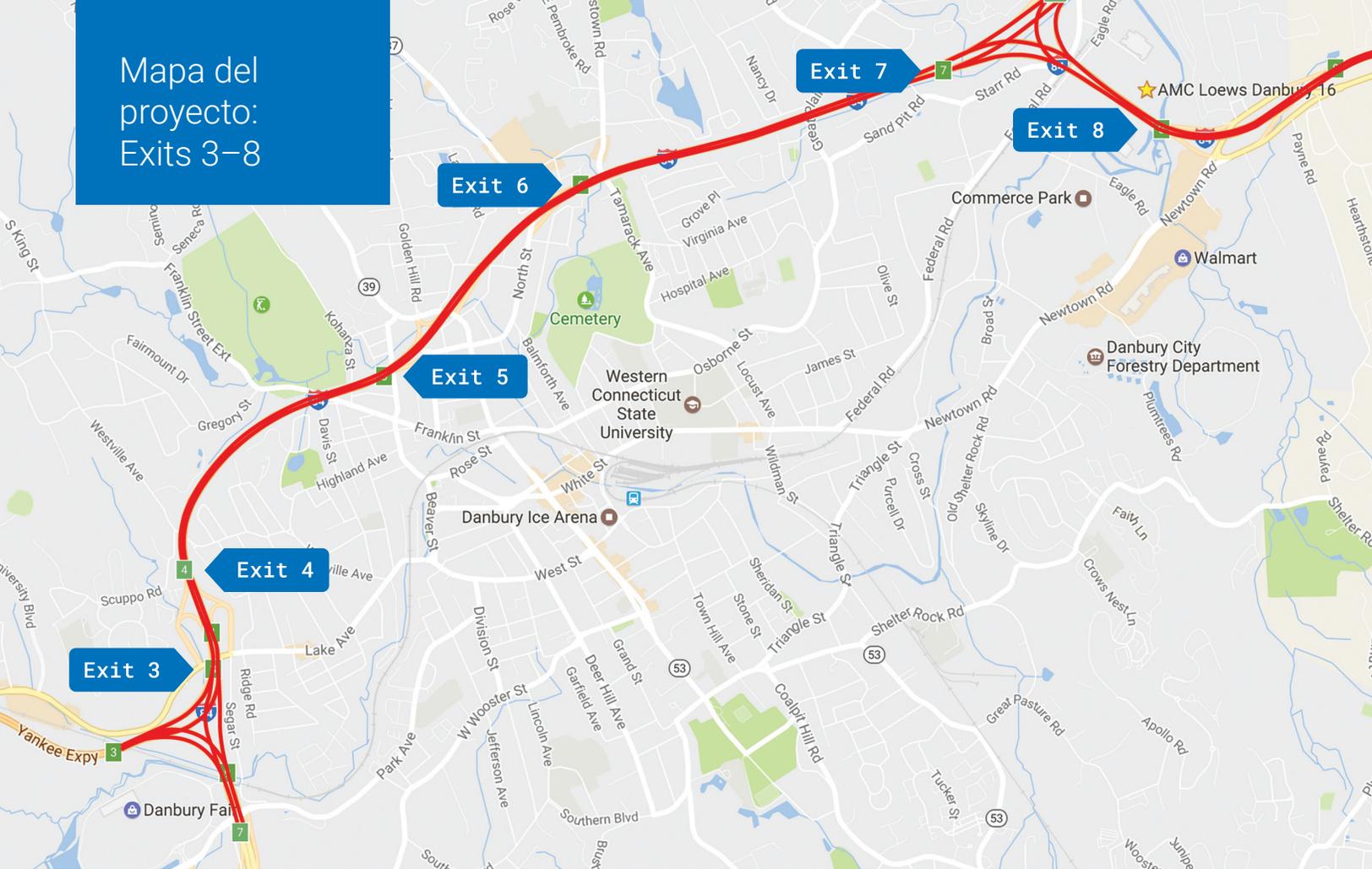
- I-84 pueden mejorar la conectividad local y servir para mantener los viajes locales fuera de la I-84?
- ¿Pueden las opciones de compartir carriles proporcionar alivio a las rutas congestionadas?

AUTOBÚS Y TREN DE CERCANÍAS

- ¿Cuál es la necesidad insatisfecha de los viajes en tren entre Danbury y otras ciudades?
- ¿Cuáles son las conexiones de tránsito y de transporte existentes y necesarias entre los estacionamientos para pasajeros, las estaciones de tren y los principales empleadores?
- ¿I-84 impide el tránsito de autobús? ¿Y cómo?
- Cuáles son los planes de capital y de largo alcance para la sucursal de Danbury de Metro-North y Harlem Lines?



Mapa del proyecto: Exits 3–8



CALLES COMPLETAS

- ¿Cómo se pueden reconstruir las rampas de la autopista para que sean más peatonales y más cómodos para las bicicletas?
- ¿Es adecuada la iluminación en los intercambios y en los puentes de autopistas?
- ¿Cómo se puede reducir la velocidad de los vehículos que vienen de la I-84 al sistema de carreteras local?
- ¿Cómo se pueden mejorar los lugares de cruce, los ángulos y la iluminación para apoyar el desplazamiento de peatones y bicicletas?