



Conectividade da Comunidade

A I-84 Danbury Project não só estudará as necessidades de viagem dos moradores e atuais padrões de viagem da via expressa, como também as pessoas que utilizam as ruas locais perto da via expressa. O CTDOT define a Conectividade da Comunidade para tornar as ruas em centros comunitários mais seguras e mais confortáveis para pessoas que viajam de carro, a pé, de bicicleta, a fins de encorajar mais pessoas a usar modos de viagem saudáveis e ambientalmente sustentáveis.

A seguir, há uma lista de perguntas para interagir com o público. Essas conversas ocorrerão nos próximos meses em várias oficinas comunitárias, em redes sociais e reuniões públicas informais.

ACESSO PARA PEDESTRES E CICLISTAS

- Onde as pessoas querem caminhar e andar de bicicleta na área do projeto I-84 Danbury?
- Quais são as barreiras para caminhar ou andar de bicicleta para locais-chave em Danbury e suas redondezas, tais como as Escolas de Danbury, Hospital de Danbury, a estação de trem, WCSU e o shopping de Danbury?
- Quais são os planos que a Cidade e a região têm para novos caminhos de caminhada ou de bicicleta e como este projeto pode apoiar esses planos?

MELHOR ACESSO LOCAL

- Como a rodovia corta as ruas locais e afeta as viagens locais?
- Quais melhorias de rua na área do projeto I-84

poderiam melhorar a conectividade local e servirem para manter as viagens locais fora da I-84?

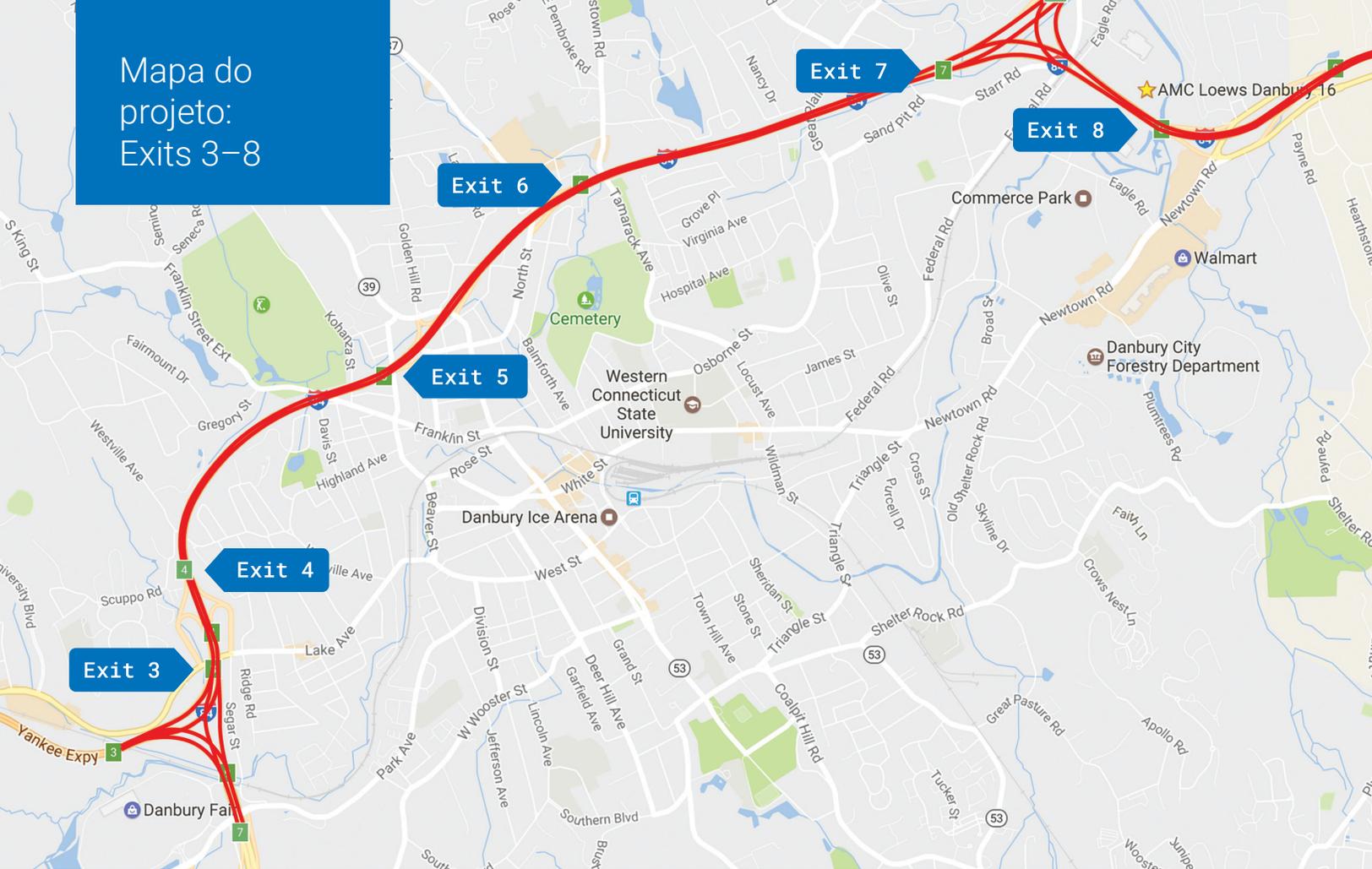
- As opções de viagens podem proporcionar alívio para rotas congestionadas?

ACESSO DE ÔNIBUS E TREM

- Qual é a necessidade não atendida de ferrovias de passageiros entre Danbury e outras cidades?
- Quais são as conexões de transporte existentes e necessárias entre os lotes de estacionamento, as estações de trem e os principais empregadores?
- I-84 impede o trânsito de ônibus? Como?
- Quais são os planos de capital e de longo termo para Danbury Branch e Harlem Lines do Metro-North?



Mapa do projeto: Exits 3–8



RUAS COMPLETAS

- Como reconstruir os acessos da rodovia para serem mais amigáveis para pedestres e ciclistas?
- A iluminação é adequada nas interligações e nas pontes rodoviárias?
- Como a velocidade pode ser reduzida para veículos vindo da I-84 para ruas locais?
- Como cruzamentos locais, ângulos e iluminações podem ser melhorados para pedestres e ciclistas?